POTAIN®

Manuale formazione 2025

Gru a torre – Gamma Europa

NOTE

Indice

L'azienda POTAIN, in breve 5
I centri di formazione MANITOWOC nel mondo 7
Gli strumenti a disposizione 8
Il team Potain Academy di St Pierre de Chandieu 10
Percorso di formazione raccomandato 11
Termine medio di iscrizione 12
Informazioni Potain Academy e Potain e-Academy 13
Formazione di Base 14
TP1: Presentazione della gru a torre In 4 o 7 ore – Introduzione per i servizi di supporto 15
G1: Nozioni di base sulle gru a torre Tecnologie delle gru a torre - Gamma Europea 16
Presentazione dei pezzi di ricambio Introduzione per i servizi di supporto pezzi di ricambio 17
SICUREZZA Abilitazione lavoro in quota - Obbligo francese 18
E.S. GAT Imbracatura e segnalazione 19
GAT105 – CACES® R 487 – Categorie 1 e 3 20
GAT35 – CACES® R 487 – Categorie 1 e 3 Aggiornamento approfondito per gruista titolare di un CACES GME/GMA 22
GAT21 – CACES® R 487 – Categorie 1 e 3 Aggiornamento – Gru a torre GME/GMA 24
GAT35 – CACES® R 487 – Categoria 2 Formazione iniziale per gruisti principianti sulle gru a bracci brandeggiabili (MR) – Categoria 2 26
GAT21 – CACES® R 487 Categoria 2 Rinnovo – Gru a torre con bracci brandeggiabili (MR) – Categoria 2 28
GM14– CACES® R483 – Intra-aziendale Rinnovo – Gru mobile – Intra-aziendale (Gru mobile fornita dal cliente) 30
GM14– CACES® R483 – Intra-aziendale Rinnovo – Gru mobile – Intra-aziendale (Gru mobile fornita dal centro di formazione) 31
Corsi di formazione Montaggio/Messa in servizio 32
Potain 1 Introduzione alla messa in servizio GME/GMA 33
Montaggio Evy Montaggio, messa in servizio delle Gru EVY 34
Montaggio IGO Montaggio, messa in servizio delle Gru IGO 35
Montaggio IgoM24-19 Montaggio, messa in servizio delle Gru IgoM24-19 36
Montaggio IGO T Montaggio, messa in servizio delle Gru IGO T 37
Montaggio IGO T99/139 Montaggio, messa in servizio gru IGO T con tecnologia CCS (IgoT99/139) 38
Montaggio HUP Montaggio, messa in servizio delle gru HUP 32-27 e 40-30 39
Montaggio GME MR229 Montaggio gru MR con tecnologia CCS MR229 40
MONTAGGIO GME MD/MDT Montaggio, messa in servizio delle MD/MDT 41
Cab'IN Montaggio, messa in servizio e riparazione dell'ascensore interno 42
Tecnologia CCS Tecnologia e messa in servizio delle gru a torre CCS 43
Telescopaggio GME Telescopaggio delle gru GME 44
Corsi di formazione Riparazione 45
Potain 2 Introduzione alla riparazione POTAIN 46
Riparazione IGO Riparazione delle gru IGO 47
Riparazione IGO T Riparazione delle gru IGO T 48
Riparazione IGO T 99/139 Riparazione delle gru IGO T che utilizzano le tecnologie CCS (Igo T 99/139) 49
Riparazione HUP Riparazione delle gru HUP 50
Riparazione MR CCS "XX9" Riparazione delle gru MR con tecnologia CCS (MR229, MR309, MR329) 51
Riparazione IGOM24-19 Riparazione delle gru IGOM24-19 52
Riparazione EVY 30-23 Riparazione delle gru EVY 30-23 53
GME "8" V3 non V3 Messa in servizio e riparazione delle gru da MDT98 a 368 54
VARIATORI Manutenzione degli inverter 55
Riparazione CCS Studio dei sistemi e riparazione delle gru a torre CCS 56
Potain Certificazione Esame per tecnico Referente (Esame) 57
Anticollisione Installazione e regolazioni dei sistemi di interferenza 58
CCS Aggiornamento e HPL Nuove versioni CCS - Specificità e argano HPL 59
Potain MR CCT Riparazione delle gru MR 418,608, 618 60
Tablet DELL Strumenti digitali 61
Corsi di formazione "online" 62
CraneSTAR Diag (Consultarci) Utilizzare e comprendere il sistema CraneSTAR 63
Connect: modulo Access (Consultarci) Utilizzare e comprendere il sistema Connect 64
Strumenti Potain per i clienti Presentazione e utilizzo degli strumenti Potain destinati ai clienti 65
Strumenti Potain per i distributori Presentazione e utilizzo degli strumenti Potain destinati ai distributori 66

Manutenzione E-learning (Consultarci) Manutenzione delle gru Potain 67
Stabilità e reazioni Formazione stabilità e reazioni delle gru a torre 68
Hup nuova generazione (Consultarci) 69
Formazione sul nuovo controllo-comando su HUP 32-27 e 40-30 69
Formazione "personalizzata". **70**
Montaggio HUP M (presso sede/cantiere del cliente) Montaggio, messa in servizio delle Gru HUP M 71
Montaggio HUP C (presso sede/cantiere del cliente) Montaggio, messa in servizio delle Gru HUP C 72
Montaggio GME MD/MDT (presso sede/cantiere del cliente) Montaggio, messa in servizio delle MD/MDT 73
Montaggio GME MR/MRH (presso sede/cantiere del cliente) Montaggio delle gru MR/MR CCT/MRH 74
Riparazione HUP M(presso sede/cantiere del cliente) Riparazione delle gru HUP M 75
Riparazione HUP C (presso sede/cantiere del cliente) Riparazione delle gru HUP C 76
Potain MR (presso sede/cantiere del cliente) Riparazione delle gru da MR 90 a MR 298 77
Potain MR CCT (presso sede/cantiere del cliente) Riparazione delle gru MR 418,608, 618 78
Potain MRH (presso sede/cantiere del cliente) Riparazione delle gru MRH125 e MRH175 79
Informazioni utili **80**
Corso di formazione tecnica **81**
DPI **86**
Statistiche **88**
Percentuale di soddisfazione 2023 88
Numero di stagisti e stagiste formati nel 2023 88
Bilanci didattici 89
Percentuale di soddisfazione degli/delle stagisti/e per corso di formazione 89
Le certificazioni del tuo centro **90**
Regolamento interno della Potain Academy applicabile agli/alle stagisti/e **91**
Ricorso **92**
Informazioni utili **101**

L' azienda POTAIN, in breve

Fondata nel 1928 da Faustin Potain, l'azienda POTAIN è leader Mondiale nella produzione di gru a torre e gru automontanti (più di 60 tipi di gru a torre).

Le gru a torre Potain, conosciute in tutto il mondo per la loro capacità di sollevamento, l'affidabilità e i design innovativi, si suddividono in due linee di prodotti:

- Le gru automontanti
- Le gru a montaggio per elementi

Le gru automontanti

Agili e maneggevoli, le gru automontanti (GMA) sono particolarmente indicate per i cantieri edili residenziali. L'offerta GMA Potain, la più ampia e innovativa sul mercato, fornisce all'utente le migliori prestazioni per il trasporto, l'accessibilità, il montaggio, lo smontaggio e la manutenzione. Comprende le famose gamme Igo, Igo M, Igo T, Hup, Hup M ed EVY.

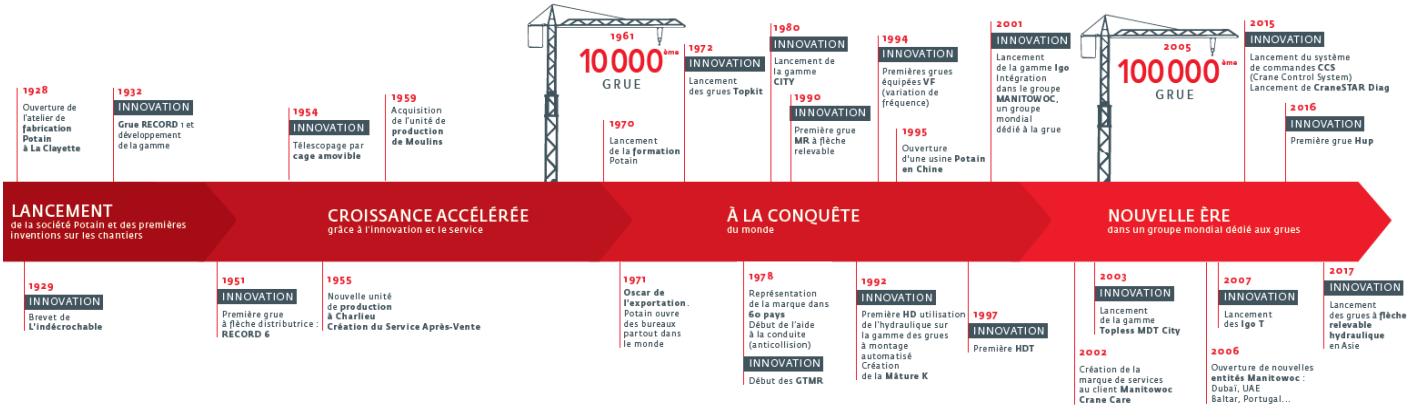
Le gru a montaggio per elementi

Le gru a montaggio per elementi (GME) sono l'attrezzatura più strategica in termini di produttività nei cantieri edili. Che si tratti di grandi siti infrastrutturali, grattacieli, molto limitati o molto estesi, queste gru a torre hanno una grande capacità di sollevamento e di distribuzione dei carichi. Il marchio Potain è un riferimento mondiale in questo settore con le sue gamme di gru Topless MCT e MDT, i suoi modelli a braccio mobile MR, MRH e MCH, nonché la sua tradizionale gamma MC, MD e MD Maxi, spesso indicata per esigenze applicative speciali.

Poiché le tecnologie applicate alle gru continuano a progredire, è importante acquisire nuove competenze che possono migliorare il controllo della macchina e ridurre i tempi di fermo.

Che tu sia un cliente o un tecnico di una concessionaria, offriamo una formazione in grado di soddisfare le tue esigenze. Il nostro obiettivo è quello di fornirti un vantaggio competitivo aumentando le tue conoscenze e abilità. A tal fine, ci impegniamo a migliorare e sviluppare costantemente l'offerta formativa che proponiamo.

La formazione offerta tramite Manitowoc Crane Care rientra nel pacchetto di vantaggi a favore del cliente Manitowoc.



Il Centro di formazione MANITOWOC

Consapevole che la conoscenza della pratica del montaggio, della riparazione e degli strumenti collegati all'uso di una gru sono essenziali per i tecnici che operano nei cantieri, fin dagli anni '70 del secolo scorso l'azienda Potain ha creato per i suoi clienti un proprio centro di formazione tecnica con le sue GMA (Gru Automontati) e GME (Gru a Montaggio per Elementi) presso la sede storica di La Clayette-Baudemont.

Con l'evoluzione dei regolamenti e delle normative francesi in particolare, il centro di formazione tecnica è stato ampliato per ospitare i corsi di formazione alla guida per i gruisti (CACES®) di gru mobili e gru a torre.

Nel 2014, il centro di formazione si è trasferito da La Clayette-Baudemont, nel dipartimento di Saona e Loira, a St Pierre de Chandieu, nel dipartimento del Rodano, per rendere il centro di formazione più facilmente accessibile. Situato vicino alla città di Lione e al suo aeroporto, il centro di formazione ha anche investito nel suo parco gru al fine di presentare ai propri clienti un campionario di gru rappresentativo del suo know-how.

Per ragioni strategiche, il centro di formazione MANITOWOC POTAIN propone attualmente esclusivamente corsi di formazione alla guida per i gruisti di gru a torre, corsi per principianti o stage di aggiornamento, nonché dei corsi di formazione tecnica specifici per i nostri prodotti.

Il centro di formazione MANITOWOC POTAIN forma circa 1000 persone all'anno, sia nella guida, che nell'assemblaggio e nella riparazione delle gru POTAIN. La formazione alla guida (CACES®) è aperta al pubblico, mentre la formazione tecnica (montaggio, riparazione), ai clienti del marchio POTAIN e ai rivenditori.

Il centro di formazione è dotato di 7 gru Potain (2 GME e 5 GMA), utilizzate sia per la formazione tecnica che per la formazione alla guida. Periodicamente, riceviamo nuovi modelli per un periodo più breve, al fine di effettuare corsi di formazione sui nuovi prodotti per i nuovi rivenditori.

I centri di formazione MANITOWOC nel mondo

Les centres de formation régionnaux :

Une équipe de formateurs satellites est présente pour répondre à vos besoins dans les différentes régions.

Contatto della vostra organizzazione regionale:

John STEWART	*Australia*	*John.stewart@manitowoc.com*
Gaël VEILLARD	*Francia, Lussemburgo, Paesi Bassi*	*Gael.veillard@manitowoc.com*
Wybe SMIT	*Paesi scandinavi*	*Wybe.smit@manitowoc.com*
Rüdiger BOECK	*Germania*	*Ruediger.Boeck@manitowoc.com*
Siew Khoon CHEAH	*Cina*	*sk.cheah@manitowoc.com*
Carlos PIMENTA	*Penisola iberica, Israele e Africa francofona*	*Carlos.pimenta@manitowoc.com*
JS PARK	*Corea*	*JongSeoung.Park@manitowoc.com*
Andrew YOUSSEF	*Medio Oriente, India, Africa anglofona*	*Andrew.youssef@manitowoc.com*
Daiane QUINLAN	*Stati Uniti*	*Daiane.Quinlan@manitowoc.com*
Pier-Domenico RAVERA	*Regno Unito, Irlanda*	*Pierdomenico.ravera@manitowoc.com*
Heng Ming WONG	*Asia, esclusa Cina, India e Corea*	*Hengming.wong@manitowoc.com*
Cristian GALAZ	*America del Sud*	*Cristian.galaz@manitowoc.com*
Enrico ANGIOLINI	*Italia, Grecia, Mediterraneo*	*Enrico.angiolini@manitowoc.com*

Gli strumenti a disposizione

Materiale a disposizione

- 1 area di formazione con:
  - 7 gru: IGO 50, IGO T 85 su traslazione, IGOM24-19, HUP 32-27, MDT 219, MR229, EVY
  - 3 ascensori: TCL, Cab'IN
  - 1 banco di auto-appoggio, 1 banco di telescopaggio, 1 zona di formazione per il lavoro in quota
- 2 officine e 7 banchi di formazione tecnica,
- 6 sale corsi dedicate.

Lingue parlate

- Francese, Inglese.
- Altre lingue con interprete.
- Altre lingue disponibili nei siti locali.

Certificazioni

- Omologato O.P.Q.F
- Omologato DataDock
- Certificato QUALIOPI CN_2020_01759 fino al 2/08/2024
- Membro dell'ASSOCA (Associazione degli organismi certificati CACES®)
- Registrato presso la Cassa Depositi per la presa in carico CPF dei CACES®
- Centro autorizzato SUVA (per l'equivalenza CACES® in Svizzera)

Costi

Il costo dei corsi è riportato su ciascun programma. Il vitto, l'alloggio e il trasporto non sono inclusi e restano interamente a carico dell'utente. I corsi di formazione tecnica non sono validi ai fini del CPF perché sono qualificanti ma non certificanti (solo i CACES® valgono ai fini del CPF).

Attrezzature

Tutti i nostri corsi prevedono delle esercitazioni all'esterno. Vi preghiamo di informare i vostri collaboratori della necessità di portare con sé i loro DPI (Dispositivi di protezione individuale).
Seguire le indicazioni della tabella alla fine della brochure.

Pantaloncini, magliette e scarpe aperte non sono accettati durante le attività di formazione. Le maniche lunghe sono obbligatorie per tutti i corsi di riparazione.

Sito di formazione

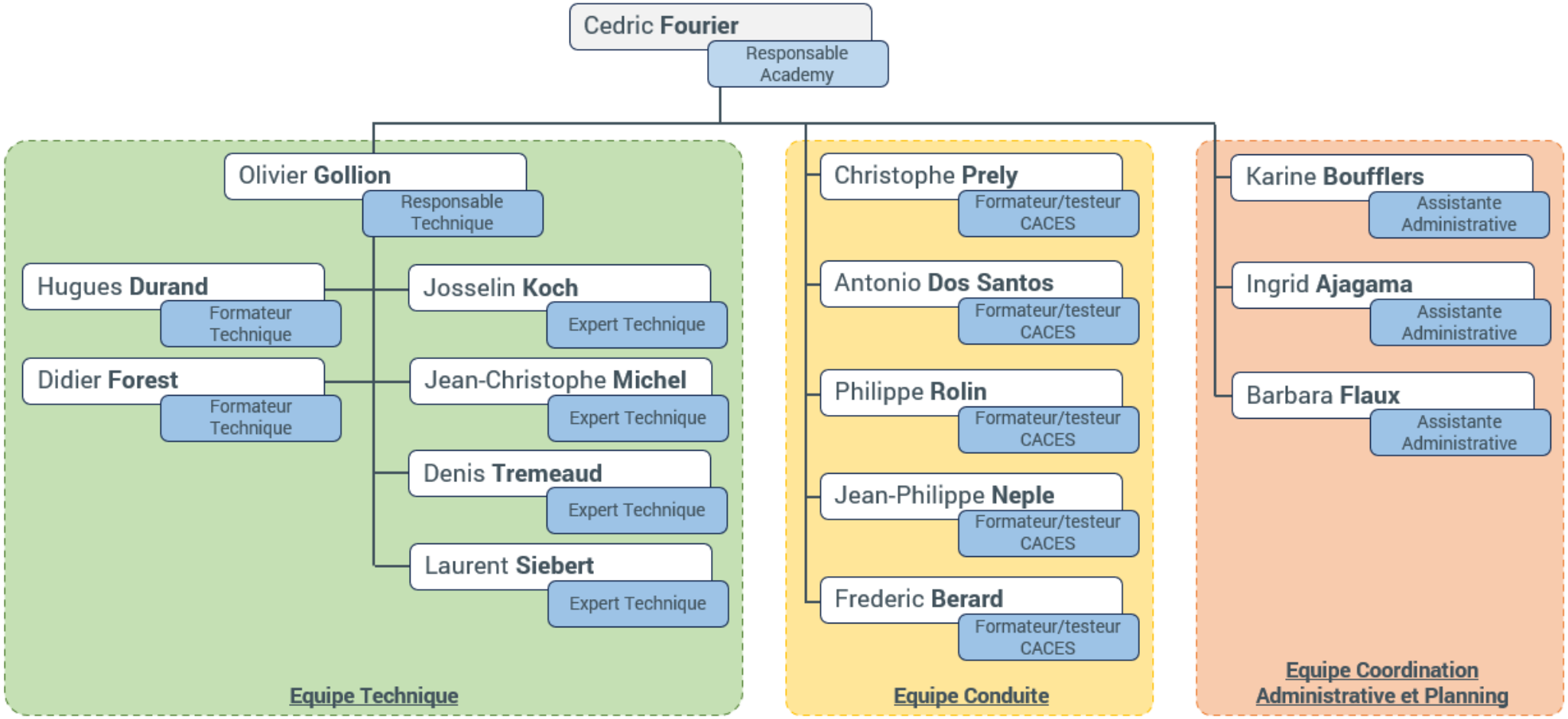
Potain Academy - 5 rue Lavoisier - 69780 Saint Pierre de Chandieu
(vicino a LIONE - aeroporto) - Linea telefonica per contattarci: 04 69 85 93 06

Persone con disabilità

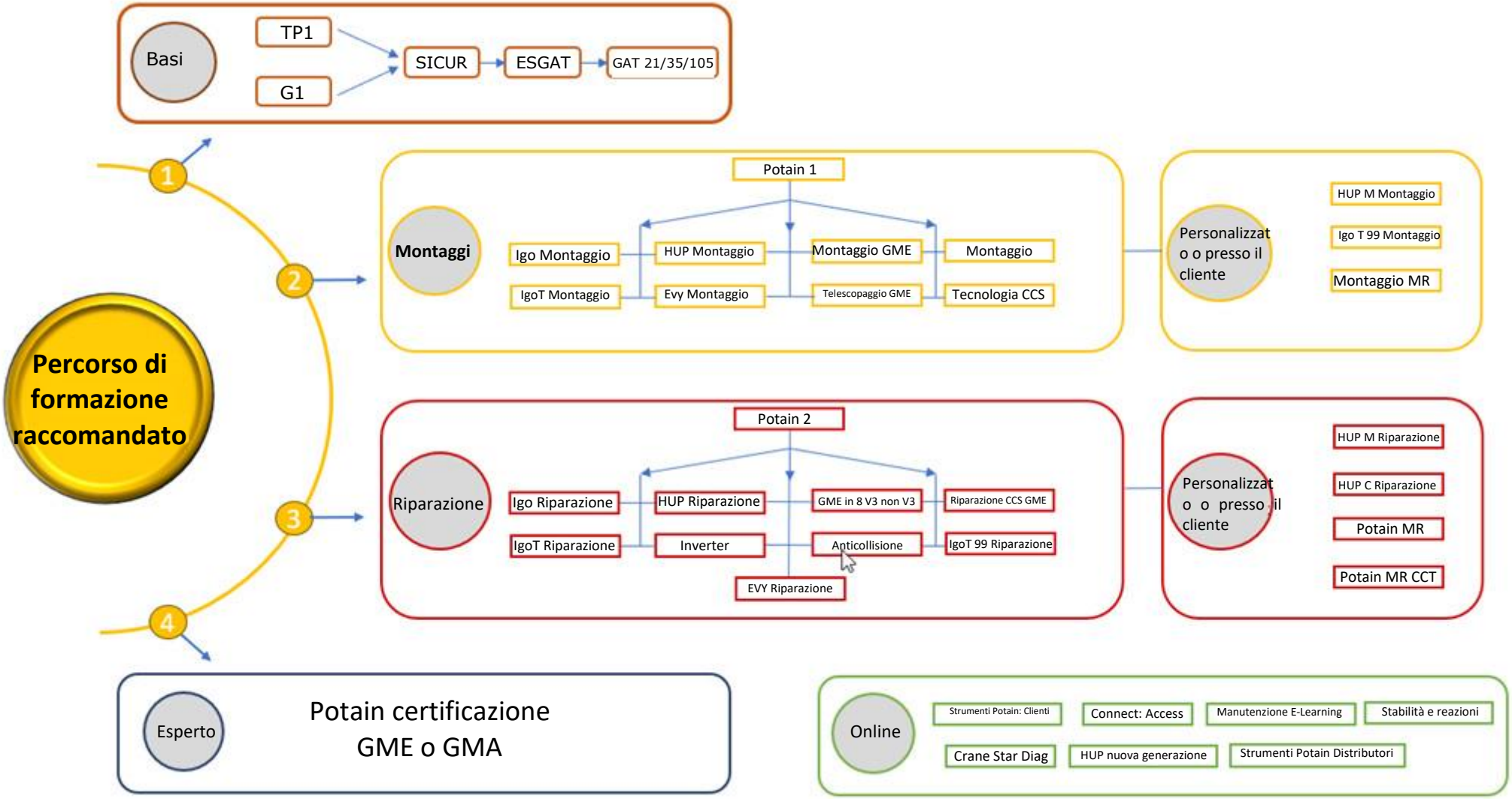
In caso di disabilità o particolari esigenze di assistenza, è necessario informarsi bene, perché non tutti i nostri corsi di formazione sono adeguati per tutti i tipi di disabilità.

Locali per la didattica, nel rispetto della normativa in materia di accesso per le persone a mobilità ridotta. Superficie di allenamento (esercitazione con gru) non idonea. Terreno praticabile ma irregolare.

Il team Potain Academy di St Pierre de Chandieu



Percorso di formazione raccomandato



Termine medio di iscrizione

I nostri corsi di formazione sono soggetti a vincoli climatici, pertanto è difficile programmare in modo rigoroso le date dei corsi di formazione.
Il termine di iscrizione può quindi variare a seconda del tipo di stage scelto e della frequenza della formazione.
Ai fini di assicurare la qualità della formazione, cerchiamo di organizzare i corsi di formazione in modo che ciascuno possa svolgersi nelle migliori condizioni, senza dover condividere né l'attrezzatura né le risorse (condivisione delle gru ad esempio). A causa del delicato contesto sanitario, evitiamo l'assembramento delle persone. Ogni settimana è normalmente articolata in modo che gli/le stagisti/te dei vari corsi di formazione si incrocino solo molto poco.
Alcuni corsi di formazione non sono programmati (Formazione presso sede/cantiere per esempio) poiché variano in funzione della domanda.

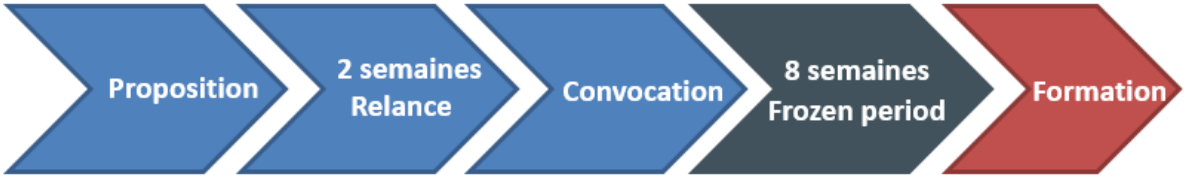
		Numero di sessioni di formazione per trimestre 2025			
Categoria	**Stage**	**1° trimestre**	**2° trimestre**	**3° trimestre**	**4° trimestre**
BASE	TP1 7H00	1	2	2	0
	G1 - BASI	1	0	1	0
	SICUREZZA	2	3	0	1
	ESGAT	Su richiesta			
	POTAIN 1	2	0	1	1
GUIDA	GAT105	1	2	1	1
	GAT35	1	0	1	1
	GAT21	14	12	9	14
MONTAGGIO	IGO MONTAGGIO	0	0	1	0
	HUP MONTAGGIO	2	1	1	1
	IGO T MONTAGGIO	2	1	1	1
	IGO M24-19 MONTAGGIO	2	4	0	1
	CABINA	0	0	1	0
	TECNOLOGIE CCS	2	2	0	1
	EVY MONTAGGIO	2	1	0	2
	GME TELESCOPAGGIO	1	1	1	0
RIPARAZIONE	POTAIN 2	1	1	0	1
	IGO RIPARAZIONE	0	1	0	0
	HUP RIPARAZIONE	1	1	1	1
	IGO T RIPARAZIONE	1	0	1	0
	IGO M24-19 RIPARAZIONE	0	0	2	1
	IGO T 99 RIPARAZIONE	2	1	0	0
	EVY RIPARAZIONE	1	1	1	2
	GME "8" V3 e N V3	1	0	1	1
	RIPARAZIONE CCS	4	3	1	2
	MR CCT	1	1	0	1
STRUMENTI	INVERTER	1	0	0	1
	ANTICOLLISIONE	1	1	0	0
	CCS UPDT & HPL	1	1	0	0
TOTALE		50	43	29	33

Informazioni Potain Academy e Potain e-Academy

Per supportare meglio i propri clienti e adattarsi meglio ai vincoli dei mercati locali, Potain imprime un'evoluzione alla propria attività di formazione e lancia **Potain Academy**. L'obiettivo di Potain Academy è quello di supportare i tecnici nello sviluppo delle loro competenze per fornire un servizio di assistenza efficace ai nostri clienti.

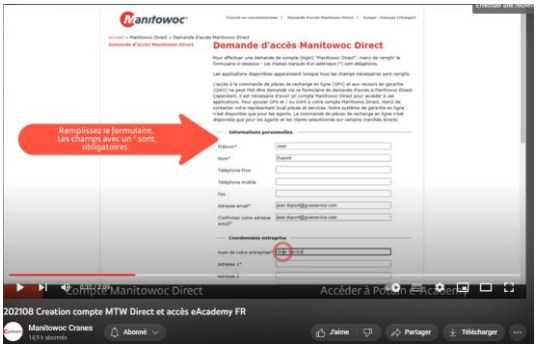
Per mantenere un'alta percentuale di partecipanti ai nostri corsi di formazione, e quindi un numero elevato di sessioni di formazione, strutturiamo in modo adeguato i passaggi che precedono la sessione di formazione:

Le proposte di partecipazione ai corsi di formazione vengono inviate ai responsabili di sevizio 10 settimane prima della data della formazione.
La relativa risposta deve pervenire entro 2 settimane e dà luogo a numerosi solleciti.
La convocazione viene quindi inviata allo/a stagista e fa scattare un periodo di 8 settimane durante il quale non è possibile apportare alcuna modifica (frozen period/periodo bloccato).
Dalla data della convocazione non è più possibile annullare un corso di formazione
(l'eventuale annullamento sarà soggetto a fatturazione).



Potain Academy si basa su una piattaforma digitale denominata **Potain e-Academy** che consente a ciascun tecnico di avere accesso al mondo della formazione Potain.
Ci consente di valutare i prerequisiti e l'acquisizione delle conoscenze degli/delle stagisti/te che partecipano ai corsi di formazione in presenza o online.
Contiene quindi moduli di formazione accessibili e pagabili online e sarà regolarmente arricchita con nuovi corsi di formazione. Il nostro obiettivo è **rendere i/le nostri/e stagisti/te quanto più indipendenti possibile**, consentendo loro di accedere alla **formazione teorica più aggiornata** il più spesso possibile.

Al primo accesso alla Potain e-Academy, sia per un corso di formazione in presenza che online, gli/le stagisti/te devono richiedere la creazione di un account da Manitowoc Direct.
Quale supporto, è disponibile il seguente video: https://rebrand.ly/acces-eacademy-fr



Una volta connessi alla Potain e-Academy, gli/le stagisti/te troveranno i documenti che consentiranno loro di preparare i loro corsi di formazione: Convocazione, Modulo di partecipazione, Certificato di fine formazione ecc.

Si noti che le e-mail verranno inviate tramite l'indirizzo no-reply@riseup.ai. Assicurarsi che non vadano a finire nello spam.

POTAIN®

Formazione di Base

TP1: Presentazione della gru a torre

In 4 o 7 ore – Introduzione per i servizi di supporto

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Codice CPNE: 1404-M3-TE-4 (4 ore)
1404-M3-TE-5 (7 ore)

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Acquisire le conoscenze generali sulla tecnologia delle gru a torre,
- Descrivere il funzionamento di una gru a torre,
- Utilizzare il vocabolario tecnico,
- Situare una gru nella gamma Manitowoc.

Destinatari:

Rivolto al personale maggiorenne che necessita di conoscenze sui prodotti per svolgere le proprie mansioni professionali, in qualità di servizio di supporto.

Metodi didattici:

- Presentazioni dettagliate,
- Studi ed esercizi pratici,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:

- Aule dedicate
- MDT219, MDT269

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA *(Per formula 4 o 7 ore)*

- Presentazione del prodotto gru a torre GME & GMA, storia, evoluzioni,
- La gamma,
- Le condizioni di utilizzo,
- I dispositivi di sicurezza,
- I meccanismi
- Le periferiche,
- Le novità tecnologiche.

PRATICA *(Solo per il pacchetto di 7 ore)*

- Guida di una GME dalla Cabina (con riserva di idoneità medica), su base volontaria.
- Guida di una GMA con un radiocomando al suolo.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.

Prerequisiti:

- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non accettati).

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Tipo di corso:

In presenza e a Distanza *

**Se a Distanza, nessuna guida della gru*

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

mezza giornata: 4 ore
1 giorno: 7 ore

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- 4 ore: **299** € IVA esclusa
- 7 ore: **523** € IVA esclusa

Pacchetto pasti: **19,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (1 pasto)

Lingue:

Num. di Persone:

8 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Professioni coinvolte:

Servizi di supporto per le attività di gru a torre (logistica, amministrazione delle vendite, contabilità, istruzioni, ecc.)

Percentuale di successo (2023):

100%

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
9,58/10

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

G1: Nozioni di base sulle gru a torre

Tecnologie delle gru a torre - Gamma Europea

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-6

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Utilizzare il prodotto gru a torre: padronanza della tecnologia delle gru a torre, rispetto delle regole di sicurezza per l'installazione e l'uso delle gru di tipo GME e GMA.
- Aggiornare le proprie conoscenze sulle innovazioni tecniche sui meccanismi e carpenteria metallica delle gru a torre e le conoscenze relative alla regolamentazione "gru a torre".

Destinatari:

Persone maggiorenni che lavorano come responsabili dell'attrezzatura, della prevenzione, responsabili dei lavori, capicantiere, servizi di supporto tecnico.

Metodi didattici:

- Presentazioni dettagliate,
- Studi ed esercizi pratici,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:

- Aule dedicate
- MDT 219 e MDT 269
- Visita in fabbrica se le condizioni lo consentono

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Gamma gru a torre: GME / GMA.
- Stabilità,
- Curve di carico,
- Sicurezze,
- Assistenza alla guida,
- Meccanismi,
- Anticollisione.

PRATICA

- Installazione e utilizzo di una gru,
- Presentazione dei nuovi prodotti,
- Controllo tecnico di un GMA e/o GME per sollevamento della gru (su base volontaria)
- Visita allo stabilimento di produzione POTAIN (se le condizioni lo consentono)

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.

Prerequisiti:

- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non accettati).

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Tipo di corso:

In presenza e a Distanza *

**Se a Distanza, nessuna guida della gru*

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- **2.093 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: 58,50 € IVA esclusa per l'intero stage (3 pasti)

Lingue:

Num. di Persone:

8 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Professioni coinvolte:

Servizi di supporto per le attività di gru a torre (logistica, amministrazione delle vendite, contabilità, istruzioni, ecc.)

Percentuale di successo (2023):

100 %

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
9,56/10

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Presentazione dei pezzi di ricambio

Introduzione per i servizi di supporto pezzi di ricambio

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze generali sui pezzi di ricambio delle gru a torre,
- Individuare i componenti su una gru a torre,
- Utilizzare il vocabolario appropriato per i pezzi di ricambio

Destinatari:
Persone che si occupano dei pezzi di ricambio

Metodi didattici:
- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su GME e GMA POTAIN di ultima generazione, magazzino pezzi di ricambio.

Formatori:
- Stéphane Dumont
- Gérald Lorton
- Julien Vigouroux
- Sébastien Strimberg
- Jean Philippe Debrois
- Manuel Calheiros

Strumenti di valutazione:
- 5 aule con strumenti interattivi.
- Banchi di simulazione
- 5 gru a torre: 2 GME e 3 GMA: Igo 50, Igo T 85, HUP 32-27, MDT 219 e MDT 269.

Convalida delle competenze acquisite:
- Formazione per 2 giorni

Programmi

TEORIA
- Gamma di gru
- Introduzione alla struttura
- Meccanismi
- Prodotti periferici
- Funi metalliche
- Manutenzione preventiva

PRATICA
- Visita all'area di guida per scoprire le gru e la struttura.
- Visita al magazzino Pezzi di ricambio per scoprire la struttura
- Visita al centro di formazione per scoprire meccanismi e prodotti periferici

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'azienda o dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:
- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese o l'inglese
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non accettati).

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
16 ore – 2 giorni

Accessibilità:
Possibilità di adattamento. Informazioni

Costi:
- Gratuito

Pacchetto pasti: 39 € IVA esclusa per l'intero stage (2 pasti)

Num. di Persone:
8 persone

Professioni coinvolte:
- Responsabile pezzi di ricambio

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
10/10

Lingue:

Vedi →

SICUREZZA

Abilitazione lavoro in quota - Obbligo francese

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-7

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche necessarie per intervenire in sicurezza sulle gru a torre,
- Essere in grado di identificare i DPI corretti a seconda della situazione.
- Controllo e utilizzo dei DPI, in particolare dell'imbracatura di sicurezza
- Applicare la modalità operativa di intervento in sicurezza.

Destinatari:
Persone che devono intervenire sulle gru a torre (montatori, tecnici, controllori).

Formatori:
- Didier FOREST
- Antonio DOS SANTOS

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- MDT 219 e MDT 269

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Studi ed esercizi pratici,
- Supporto audiovisivo e didattico,

Consegna di una documentazione.

Programmi

TEORIA
- Analisi dei rischi e statistiche sugli incidenti
- Revisione dei DPI esistenti
- Verifiche e utilizzo di un'imbracatura di sicurezza a terra.

PRATICA
- Esercizio indoor per valutare le sensazioni di una sospensione in Imbracatura a 20 cm da terra.
- Esercitazioni pratiche all'aperto:
  - Apprendere le metodologie per risalire su un braccio a seguito di caduta (esercizio a 50cm da terra)
  - Risalita di un albero di 5 metri dall'esterno della biga per apprendere e padroneggiare la tecnica del nodo Prusik. (altezza da 0 a 5 metri)
  - Sulla gru, movimenti lungo il braccio utilizzando le corde di sicurezza. (Lunghezza braccio 55 metri, altezza 35 metri)
  - Studio delle posture in quota per la protezione individuale.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.

Prerequisiti:
- Essere dichiarati idonei al lavoro in quota dalla medicina del lavoro.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, guanti, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e attrezzatura di sicurezza (individuale).

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
2 giorni - 14 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.046 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori, ispettori di gru.

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,55/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

E.S. GAT

Imbracatura e segnalazione

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-8

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Essere in grado di imbracare carichi,
- Essere in grado di guidare un carico sospeso.

Destinatari:
Persone maggiorenni responsabili dell'imbracatura e della manovra dei carichi sotto le gru, con minima esperienza di movimentazione.

Metodi didattici:
- Didattica in presenza,
- Supporto multimediale e consegna di una documentazione,
- Esercitazioni pratiche con le attrezzature del cantiere.

Formatori:
- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Didier FOREST
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- MDT 219 e MDT 269
- Banco di formazione esterno

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Terminologia e tecnologia
- Rischi, statistiche e incidenti
- Regole di imbracatura - CMU

PRATICA
- Imbracature: CMU e influenza dell'angolo dell'imbracatura, tipi di imbracatura,
- Carico: baricentro, scelta degli accessori di movimentazione,
- Imbracatura: procedura e precauzioni,
- Movimentazione dei carichi,
- Gesti di comando e segnali sonori,
- Precauzioni e procedure per manovrare in sicurezza: prima della manovra, all'inizio della manovra, durante il movimento, durante la posa, dopo la manovra,
- Esercizi pratici di imbracatura e guida con le attrezzature del cantiere.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, guanti, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
1 giorno – 7 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **€ 523 IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **19,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (1 pasto)

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, tecnici riparatori, ispettori di gru

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
10/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

GAT105 – CACES® R 487 – Categorie 1 e 3

POTAIN®

Formazione iniziale per gruisti GME e GMA principianti

Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 1: Gru a torre a montaggio per elementi, con braccio distributore (GME)
Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 3: Gru a torre automontanti (GMA)
Certificatore: CNAMTS – Codici RS: 5116 (cat.1) e 5124 (cat.3) - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Codice CPNE: 1404-M3-TE-1

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Guidare in sicurezza le gru a torre GME e GMA in cabina e/o a terra con il radiocomando.
- Essere in grado di guidare la gru senza generare oscillazioni del carico.

Destinatari:
Persone maggiorenni che desiderano guidare le gru a torre, metterle in servizio o ripararle.

Metodi didattici:
- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su GME e GMA POTAIN di ultima generazione e simulatore di guida.

CACES® riconosciuto in Svizzera dalla SUVA.

Formatori:
- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:
- 5 aule con strumenti interattivi.
- 5 gru a torre: 2 GME: MDT 219 e MDT 269 e 3 GMA: Igo 50, Igo T 85, HUP 32-27,

Convalida delle competenze acquisite:
- Formazione per 13 giorni, 2 giorni di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo
- Esame pratico: 1h per opzione (Terra o Cabina) 30 minuti per la traslazione, a persona.
- Rilascio del CACES® R487 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA
- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Installazione della gru, sue funzionalità,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Studio dei meccanismi e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA
- Tecniche di imbracatura,
- Organizzazione del cantiere,
- Guida intensiva per controllare le oscillazioni.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'azienda o dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:
- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese, padroneggiare le regole di calcolo di base.
- Matematica di base
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
105 ore – 15 giorni – 3 settimane

Lingue:

Accessibilità:
Possibilità di adattamento. Informazioni

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Certificazione

Professioni coinvolte:
- Conduttore di gru
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Percentuale di successo (2023):
Cat. 1: 94,6% Cat. 2: -
Cat. 3: 94,6%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,6/10

Rinnovo ogni 5-10 anni

Vedi retro →

Opzioni disponibili:

- GME Cabina
- GMA Terra
- GME Traslazione

- Tali opzioni, conformi alla nuova raccomandazione R487, consentono di utilizzare le gru, indipendentemente dalla loro configurazione, con l'autorizzazione di guida del responsabile dell'azienda. Pertanto, con tali opzioni, il gruista potrà guidare la GMA in Cabina, la GME a Terra e la GME in Traslazione.

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Valido ai fini del CPF.

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- GME CABINA + GMA TERRA **6.440 € IVA esclusa**
- GME CAB opz TERRA + GMA TERRA opz CAB**€ 6.961 IVA esclusa**
- TRASLAZIONE (costo aggiuntivo) **772 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso

Pacchetto pasti: **292,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (15 pasti)

La nuova raccomandazione R487 per il CACES®

Secondo la nuova raccomandazione, non è più possibile superare il test per le opzioni GME Terra e GMA Cabina singolarmente. È possibile scegliere tali opzioni, in combinazione, solo unitamente all'opzione di base. Pertanto, se si desidera l'opzione GME Terra, si dovrà scegliere GME Cabina+terra. Per l'opzione GMA cabina, si dovrà superare il test per la GMA Terra+cabina.

L'autorizzazione di guida è **IL** documento legale che deve essere rilasciato dal datore di lavoro. Il Caces® R487 gru a torre è una raccomandazione che consente al datore di lavoro di giustificare la formazione del proprio dipendente per quanto riguarda la guida delle gru a torre. Non sostituisce in alcun modo la responsabilità di quest'ultimo in caso di problemi che dovessero verificarsi in cantiere. Il Caces® attesta la formazione del dipendente. L'autorizzazione di guida autorizza il dipendente a utilizzare le proprie competenze di guida. I due documenti sono complementari.

Il CACES® rilasciato al superamento degli esami è il modello raccomandato dall'INRS. La lettura non è intuitiva. Sulla scheda vengono riportate solo le opzioni valutate dall'esaminatore.

Grazie alla possibilità di autorizzazione di guida dei livelli equivalenti, è possibile superare il test solo per 2 opzioni e poter guidare le 4 configurazioni. Di fatto, con un CACES® GME Cabine e GMA Terra, il datore di lavoro può rilasciare un'autorizzazione di guida che dà diritto a guidare la GME Terra (poiché la guida con telecomando è stata studiata in GMA) e la GMA Cabina (poiché la guida in cabina è stato studiato in GME). Queste due opzioni non compariranno sul CACES®, perché non valutate dai nostri esaminatori, ma potranno essere autorizzate dal responsabile di stabilimento.

La traslazione è un'opzione a sé stante. Non si tratta della GME traslazione o della GMA traslazione. Indipendentemente dalla gru montata sulla traslazione, durante il test viene valutato l'utilizzo di questo percorso su binario.

Cosa cambia nel nuovo CACES ® R487?

Il nuovo CACES® si basa su una conoscenza generale approfondita (ora è necessario superare il test con una percentuale almeno del 70% E almeno del 50% in ciascuno dei moduli).

Il gruista in servizio deve sapere come maneggiare gli ascensori della gru (e usarli) come anche le tecnologie di ultima generazione (CCS per quanto ci riguarda). Il percorso pratico è cronometrato. Se il candidato supera il tempo, viene bocciato.

Il gruista deve tassativamente comprendere il francese. Le domande possono essere lette 1 volta ciascuna, ma non verranno ripetute e non è possibile la presenza di un traduttore per l'esame.

La sua validità, per la parte pratica, può essere prorogata di ulteriori 5 anni, dietro autorizzazione di guida da parte del responsabile dell'azienda che dà impiego al gruista (ossia una validità di 10 anni). In tal caso, dopo 5 anni sarà necessario sostenere l'esame solo per la parte teorica.

GAT35 – CACES® R 487 – Categorie 1 e 3

Aggiornamento approfondito per gruista titolare di un CACES GME/GMA

Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 1: Gru a torre a montaggio per elementi, con braccio distributore (GME)
Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 3: Gru a torre automontanti (GMA)
Certificatore: CNAMTS – Codici RS: 5116 (cat.1) e 5124 (cat.3) - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:

@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:

Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-3

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Fornire nozioni complementari teoriche e pratiche per certificare i gruisti esperti su gru a torre GME e GMA. (Che hanno precedentemente completato e superato un corso di formazione di guida, CACES®)

Destinatari:

Gruisti esperti che necessitano di alcuni aggiornamenti.

Metodi didattici:

- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su GME e GMA POTAIN di ultima generazione e simulatore di guida.

CACES® riconosciuto in Svizzera dalla SUVA.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:

- 5 aule con strumenti interattivi.
- 5 gru a torre: Igo 50, Igo T 85, HUP 32-27, MDT 219 e MDT 269.

Convalida delle competenze acquisite:

- Formazione per 4 giorni, 1 giorno di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo.
- Esame pratico: 1h per opzione (Terra o Cabina) 30 minuti per la traslazione, a persona.
- Rilascio del CACES® R487 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA

- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Installazione della gru, sue funzionalità,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Studio dei meccanismi e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA

- Tecniche di imbracatura,
- Organizzazione del cantiere
- Guida intensiva per controllare le oscillazioni.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Vecchio CACES® o attestato che giustifichi la formazione iniziale sulla guida delle gru a torre.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:

- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese e padroneggiare le regole di calcolo di base
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

35 ore – 5 giorni – 1 settimana

Lingue:

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Num. di Persone:

4 persone

Livello da raggiungere:

Certificazione

Professioni coinvolte:

- Conduttore di gru
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Percentuale di successo (2023):

Cat. 1: 94,6% Cat. 2: 100%
Cat. 3: 94,6%

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
9,20/10

Rinnovo ogni 5-10 anni

Vedi retro →

Opzioni disponibili:

- GME Cabina
- GMA Terra
- GME Traslazione

- Tali opzioni, conformi alla nuova raccomandazione R487, consentono di utilizzare le gru, indipendentemente dalla loro configurazione, con l'autorizzazione di guida del responsabile dell'azienda. Pertanto, con tali opzioni, il gruista potrà guidare la GMA in Cabina, la GME a Terra e la GME in Traslazione.

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Valido ai fini del CPF.

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- GME CABINA + GMA TERRA **2.888 € IVA esclusa**
- GME CAB opz TERRA + GMA TERRA opz CAB**3.120 € IVA esclusa**
- TRASLAZIONE (costo aggiuntivo)**772 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso

Pacchetto pasti: **97,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (5 pasti)

La nuova raccomandazione R487 per il CACES®

Secondo la nuova raccomandazione, non è più possibile superare il test per le opzioni GME Terra e GMA Cabina singolarmente. È possibile scegliere tali opzioni, in combinazione, solo unitamente all'opzione di base. Pertanto, se si desidera l'opzione GME Terra, si dovrà scegliere GME Cabina+terra. Per l'opzione GMA cabina, si dovrà superare il test per la GMA Terra+cabina.

L'autorizzazione di guida è **IL** documento legale che deve essere rilasciato dal datore di lavoro. Il Caces® R487 gru a torre è una raccomandazione che consente al datore di lavoro di giustificare la formazione del proprio dipendente per quanto riguarda la guida delle gru a torre. Non sostituisce in alcun modo la responsabilità di quest'ultimo in caso di problemi che dovessero verificarsi in cantiere. Il Caces® attesta la formazione del dipendente. L'autorizzazione di guida autorizza il dipendente a utilizzare le proprie competenze di guida. I due documenti sono complementari.

Il CACES® rilasciato al superamento degli esami è il modello raccomandato dall'INRS. La lettura non è intuitiva. Sulla scheda vengono riportate solo le opzioni valutate dall'esaminatore.

Grazie alla possibilità di autorizzazione di guida dei livelli equivalenti, è possibile superare il test solo per 2 opzioni e poter guidare le 4 configurazioni. Di fatto, con un CACES® GME Cabine e GMA Terra, il datore di lavoro può rilasciare un'autorizzazione di guida che dà diritto a guidare la GME Terra (poiché la guida con telecomando è stata studiata in GMA) e la GMA Cabina (poiché la guida in cabina è stato studiato in GME). Queste due opzioni non compariranno sul CACES®, perché non valutate dai nostri esaminatori, ma potranno essere autorizzate dal responsabile di stabilimento.

La traslazione è un'opzione a sé stante. Non si tratta della GME traslazione o della GMA traslazione. Indipendentemente dalla gru montata sulla traslazione, durante il test viene valutato l'utilizzo di questo percorso su binario.

Cosa cambia nel nuovo CACES ® R487?

Il nuovo CACES® si basa su una conoscenza generale approfondita (ora è necessario superare il test con una percentuale almeno del 70% E almeno del 50% in ciascuno dei moduli).

Il gruista in servizio deve sapere come maneggiare gli ascensori della gru (e usarli) come anche le tecnologie di ultima generazione (CCS per quanto ci riguarda). Il percorso pratico è cronometrato. Se il candidato supera il tempo, viene bocciato.

Il gruista deve tassativamente comprendere il francese. Le domande possono essere lette 1 volta ciascuna, ma non verranno ripetute e non è possibile la presenza di un traduttore per l'esame.

La sua validità, per la parte pratica, può essere prorogata di ulteriori 5 anni, dietro autorizzazione di guida da parte del responsabile dell'azienda che dà impiego al gruista (ossia una validità di 10 anni). In tal caso, dopo 5 anni sarà necessario sostenere l'esame solo per la parte teorica.

GAT21 – CACES® R 487 – *Categorie 1 e 3*

Aggiornamento – Gru a torre GME/GMA

Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 1: Gru a torre a montaggio per elementi, con braccio distributore (GME)
Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 3: Gru a torre automontanti (GMA)
Certificatore: CNAMTS – Codici RS: 5116 (cat.1) e 5124 (cat.3) - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:

@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:

Cédric Fourier

Codice CPNE: 1404-M3-TE-2

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Fornire nozioni complementari teoriche e pratiche per certificare i gruisti esperti su gru a torre GME e GMA.

Destinatari:

Persone maggiorenni che desiderano guidare le gru a torre, metterle in servizio o ripararle.

Metodi didattici:

- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su GME e GMA POTAIN di ultima generazione e simulatore di guida.

CACES® riconosciuto in Svizzera dalla SUVA.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:

- 5 aule con strumenti interattivi.
- 5 gru a torre: Igo 50, Igo T 85, HUP 32-27, MDT 219 e MDT 269.

Convalida delle competenze acquisite:

- Formazione per 1,5 giorni, 1,5 giorni di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo.
- Esame pratico: 1h per opzione (Terra o Cabina) 30 minuti per la traslazione, a persona.
- Rilascio del CACES® R487 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA

- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Installazione della gru, sue funzionalità,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Studio dei meccanismi e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA

- Tecniche di imbracatura,
- Organizzazione del cantiere,
- Guida intensiva per controllare le oscillazioni.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Vecchio CACES® o attestato che giustifichi la formazione iniziale sulla guida delle gru a torre.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:

- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese e padroneggiare le regole di calcolo di base.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

3 giorni– 21 ore distribuite su 3 giorni

Lingue:

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Num. di Persone:

3 persone

Livello da raggiungere:

Certificazione

Professioni coinvolte:

- Conduttore di gru
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Percentuale di successo (2023):

Cat. 1: 94,6% Cat. 2:
Cat. 3: 94,6%

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
9,938/10

Rinnovo ogni 5-10 anni

Vedi retro →

Opzioni disponibili:

- GME Cabina
- GMA Terra
- GME Traslazione

- Tali opzioni, conformi alla nuova raccomandazione R487, consentono di utilizzare le gru, indipendentemente dalla loro configurazione, con l'autorizzazione di guida del responsabile dell'azienda. Pertanto, con tali opzioni, il gruista potrà guidare la GMA in Cabina, la GME a Terra e la GME in Traslazione.

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Valido ai fini del CPF.

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- GME CABINA + GMA TERRA **1.825 € IVA esclusa**
- GME CAB opz TERRA + GMA TERRA opz CAB**1.971 € IVA esclusa**
- TRASLAZIONE (costo aggiuntivo)**772 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

La nuova raccomandazione R487 per il CACES®

Secondo la nuova raccomandazione, non è più possibile superare il test per le opzioni GME Terra e GMA Cabina singolarmente. È possibile scegliere tali opzioni, in combinazione, solo unitamente all'opzione di base. Pertanto, se si desidera l'opzione GME Terra, si dovrà scegliere GME Cabina+terra. Per l'opzione GMA cabina, si dovrà superare il test per la GMA Terra+cabina.

L'autorizzazione di guida è **IL** documento legale che deve essere rilasciato dal datore di lavoro. Il Caces® R487 gru a torre è una raccomandazione che consente al datore di lavoro di giustificare la formazione del proprio dipendente per quanto riguarda la guida delle gru a torre. Non sostituisce in alcun modo la responsabilità di quest'ultimo in caso di problemi che dovessero verificarsi in cantiere. Il Caces® attesta la formazione del dipendente. L'autorizzazione di guida autorizza il dipendente a utilizzare le proprie competenze di guida. I due documenti sono complementari.

Il CACES® rilasciato al superamento degli esami è il modello raccomandato dall'INRS. La lettura non è intuitiva. Sulla scheda vengono riportate solo le opzioni valutate dall'esaminatore.

Grazie alla possibilità di autorizzazione di guida dei livelli equivalenti, è possibile superare il test solo per 2 opzioni e poter guidare le 4 configurazioni. Di fatto, con un CACES® GME Cabine e GMA Terra, il datore di lavoro può rilasciare un'autorizzazione di guida che dà diritto a guidare la GME Terra (poiché la guida con telecomando è stata studiata in GMA) e la GMA Cabina (poiché la guida in cabina è stato studiato in GME). Queste due opzioni non compariranno sul CACES®, perché non valutate dai nostri esaminatori, ma potranno essere autorizzate dal responsabile di stabilimento.

La traslazione è un'opzione a sé stante. Non si tratta della GME traslazione o della GMA traslazione. Indipendentemente dalla gru montata sulla traslazione, durante il test viene valutato l'utilizzo di questo percorso su binario.

Cosa cambia nel nuovo CACES ® R487?

Il nuovo CACES® si basa su una conoscenza generale approfondita (ora è necessario superare il test con una percentuale almeno del 70% E almeno del 50% in ciascuno dei moduli).

Il gruista in servizio deve sapere come maneggiare gli ascensori della gru (e usarli) come anche le tecnologie di ultima generazione (CCS per quanto ci riguarda). Il percorso pratico è cronometrato. Se il candidato supera il tempo, viene bocciato.

Il gruista deve tassativamente comprendere il francese. Le domande possono essere lette 1 volta ciascuna, ma non verranno ripetute e non è possibile la presenza di un traduttore per l'esame.

La sua validità, per la parte pratica, può essere prorogata di ulteriori 5 anni, dietro autorizzazione di guida da parte del responsabile dell'azienda che dà impiego al gruista (ossia una validità di 10 anni). In tal caso, dopo 5 anni sarà necessario sostenere l'esame solo per la parte teorica.

GAT35 – CACES® R 487 – Categoria 2

POTAIN®

Formazione iniziale per gruisti principianti sulle gru a bracci brandeggiabili (MR) – Categoria 2

Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 2: Gru a torre a montaggio per elementi, con braccio brandeggiabile
Certificatore: CNAMTS – Codice RS: 5113 - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:

@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 92 20

Responsabile didattico:

Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Utilizzare in sicurezza le gru a torre MR (gru con bracci brandeggiabili) in cabina.
- Essere in grado di guidare la gru senza generare oscillazioni del carico.

Destinatari:

Persone maggiorenni che desiderano guidare le gru a torre con bracci brandeggiabili, metterle in servizio o ripararle. I soggetti devono essere già titolari del CACES categoria I (GME).

Metodi didattici:

- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su MR POTAIN di ultima generazione.

CACES® riconosciuto in Svizzera dalla SUVA.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:

- 5 aule con strumenti interattivi.
- 1 gru a torre MR229

Convalida delle competenze acquisite:

- Formazione per 4 giorni, 1 giorno di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo.
- Esame pratico: 1h30 a persona.
- Rilascio del CACES® R487 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA

- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Installazione della gru, sue funzionalità,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Studio dei meccanismi e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA

- Tecniche di imbracatura,
- Organizzazione del cantiere
- Guida intensiva per controllare le oscillazioni.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:

- Possedere un CACES Categoria 1 (GME braccio orizzontale) valido.
- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese, padroneggiare le regole di calcolo di base.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Lingue:

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

5 giorni - 35 ore

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Num. di Persone:

3 persone

Livello da raggiungere:

Certificazione

Professioni coinvolte:

- Conduttore di gru
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Rinnovo ogni 5-10 anni

Vedi retro

Opzioni disponibili:

- GME Cabina MR

- Tali opzioni, conformi alla nuova raccomandazione R487, consentono di utilizzare le gru MR (bracci brandeggiabili), indipendentemente dalla loro configurazione, con l'autorizzazione di guida del responsabile dell'azienda.

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Valido ai fini del CPF.

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- GME CABINA MR **3.080 € IVA esclusa**
- TRASLAZIONE (costo aggiuntivo) **772 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso

Pacchetto pasti: **97,50 € IVA esclusa**per l'intero stage (5 pasti)

La nuova raccomandazione R487 per il CACES®

L'autorizzazione di guida è **IL** documento legale che deve essere rilasciato dal datore di lavoro. Il Caces® R487 gru a torre è una raccomandazione che consente al datore di lavoro di giustificare la formazione del proprio dipendente per quanto riguarda la guida delle gru a torre. Non sostituisce in alcun modo la responsabilità di quest'ultimo in caso di problemi che dovessero verificarsi in cantiere. Il Caces® attesta la formazione del dipendente. L'autorizzazione di guida autorizza il dipendente a utilizzare le proprie competenze di guida. I due documenti sono complementari.

Il CACES® rilasciato al superamento degli esami è il modello raccomandato dall'INRS. La lettura non è intuitiva. Sulla scheda vengono riportate solo le opzioni valutate dall'esaminatore.

Cosa cambia nel nuovo CACES ® R487?

Il nuovo CACES® si basa su una conoscenza generale approfondita (ora è necessario superare il test con una percentuale almeno del 70% E almeno del 50% in ciascuno dei moduli).

Il gruista in servizio deve sapere come maneggiare gli ascensori della gru (e usarli) come anche le tecnologie di ultima generazione (CCS per quanto ci riguarda). Il percorso pratico è cronometrato. Se il candidato supera il tempo, viene bocciato.

Il gruista deve tassativamente comprendere il francese. Le domande possono essere lette 1 volta ciascuna, ma non verranno ripetute e non è possibile la presenza di un traduttore per l'esame.

La sua validità, per la parte pratica, può essere prorogata di ulteriori 5 anni, dietro autorizzazione di guida da parte del responsabile dell'azienda che dà impiego al gruista (ossia una validità di 10 anni). In tal caso, dopo 5 anni sarà necessario sostenere l'esame solo per la parte teorica.

GAT21 – CACES® R 487 *Categoria 2*

Rinnovo – Gru a torre con bracci brandeggiabili (MR) – Categoria 2

Certificato di idoneità alla guida sicura (CACES) Raccomandazione 487 categoria 2: Gru a torre a montaggio per elementi, con braccio brandeggiabile
Certificatore: CNAMTS – Codice RS: 5113 - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 92 20

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Fornire nozioni complementari teoriche e pratiche per certificare i gruisti esperti su gru a torre GME MR.

Destinatari:
Persone maggiorenni che desiderano guidare le gru a torre, metterle in servizio o ripararle.

Metodi didattici:
- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su GME e GMA POTAIN di ultima generazione e simulatore di guida.

CACES® riconosciuto in Svizzera dalla SUVA.

Formatori:
- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:
- 5 aule con strumenti interattivi.
- 1 gru a torre MR229.

Convalida delle competenze acquisite:
- Formazione per 1,5 giorni, 1,5 giorni di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo.
- Esame pratico: 1h30 a persona.
- Rilascio del CACES® R487 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA
- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Installazione della gru, sue funzionalità,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Studio dei meccanismi e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA
- Tecniche di imbracatura,
- Organizzazione del cantiere,
- Guida intensiva per controllare le oscillazioni.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Vecchio CACES® categoria 2 o attestato che giustifichi la formazione iniziale sulla guida delle gru a torre con bracci brandeggiabili.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:
- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese e padroneggiare le regole di calcolo di base.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni – 21 ore

Lingue:

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Num. di Persone:
3 persone

Livello da raggiungere:
Certificazione

Professioni coinvolte:
- Conduttore di gru
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Rinnovo ogni 5-10 anni

Vedi retro →

Opzioni disponibili:

- GME Cabina MR

- Tali opzioni, conformi alla nuova raccomandazione R487, consentono di utilizzare le gru MR (bracci brandeggiabili), indipendentemente dalla loro configurazione, con l'autorizzazione di guida del responsabile dell'azienda.

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Valido ai fini del CPF.

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- GME CABINA MR **2.080 € IVA esclusa**
- TRASLAZIONE (costo aggiuntivo) **772 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage
(3 pasti)

La nuova raccomandazione R487 per il CACES®

L'autorizzazione di guida è **IL** documento legale che deve essere rilasciato dal datore di lavoro. Il Caces® R487 gru a torre è una raccomandazione che consente al datore di lavoro di giustificare la formazione del proprio dipendente per quanto riguarda la guida delle gru a torre. Non sostituisce in alcun modo la responsabilità di quest'ultimo in caso di problemi che dovessero verificarsi in cantiere. Il Caces® attesta la formazione del dipendente. L'autorizzazione di guida autorizza il dipendente a utilizzare le proprie competenze di guida. I due documenti sono complementari.

Il CACES® rilasciato al superamento degli esami è il modello raccomandato dall'INRS. La lettura non è intuitiva. Sulla scheda vengono riportate solo le opzioni valutate dall'esaminatore.

Cosa cambia nel nuovo CACES ® R487?

Il nuovo CACES® si basa su una conoscenza generale approfondita (ora è necessario superare il test con una percentuale almeno del 70% E almeno del 50% in ciascuno dei moduli).

Il gruista in servizio deve sapere come maneggiare gli ascensori della gru (e usarli) come anche le tecnologie di ultima generazione (CCS per quanto ci riguarda). Il percorso pratico è cronometrato. Se il candidato supera il tempo, viene bocciato.

Il gruista deve tassativamente comprendere il francese. Le domande possono essere lette 1 volta ciascuna, ma non verranno ripetute e non è possibile la presenza di un traduttore per l'esame.

La sua validità, per la parte pratica, può essere prorogata di ulteriori 5 anni, dietro autorizzazione di guida da parte del responsabile dell'azienda che dà impiego al gruista (ossia una validità di 10 anni). In tal caso, dopo 5 anni sarà necessario sostenere l'esame solo per la parte teorica.

GM14– CACES® R483 – Intra-aziendale

Rinnovo – Gru mobile – Intra-aziendale (Gru mobile fornita dal cliente)

Certificato di idoneità alla guida sicura R483 gru mobili categoria B gru mobili con braccio telescopico
Certificatore: CNAMTS – Codice RS: 5110 - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:

@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:

Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Fornire nozioni complementari teoriche e pratiche per certificare i gruisti esperti su gru mobili.
- Il partecipante alla formazione dovrà padroneggiare la guida delle gru mobili per ottenere il CACES® R483 nella categoria prevista.

Destinatari:

Persone maggiorenni esperte chiamate a utilizzare una gru mobile.

Metodi didattici:

- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su Gru Mobile.
- Piattaforma tecnica con area di sviluppo e conforme ai requisiti della raccomandazione R483.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS

Strumenti di valutazione:

- 5 aule con strumenti interattivi.
- Gru mobile – Tipo soggetto a disponibilità.

Convalida delle competenze acquisite:

- Formazione per 1 giorno, 1 giorno di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo.
- Esame pratico: da 1h a 1h30 a persona per ciascuna opzione.
- Rilascio del CACES® R483 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA

- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Tecnologia gru mobili
- Installazione della gru, sue funzionalità e nozioni base di fisica,
- Movimentazione di gru mobili in cantiere,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Controlli di utilizzo e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA

- Tecniche di imbracatura,
- Inizio turno e controllo,
- Guida e manovra,
- Fine del turno,
- Guida da terra con telecomando (opzionale).

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Vecchio CACES® R483 o attestato che giustifichi la formazione iniziale sulla guida delle gru a torre.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'azienda o dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:

- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese e padroneggiare le regole di calcolo di base.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

2 giorni - 14 ore

Lingue:

Accessibilità:

Possibilità di adattamento. Informazioni

Costi:

Prezzo dello stage (gruppo composto da 1 a 4 persone):

- **1.500 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso
Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Valido ai fini del CPF.

Num. di Persone:

Massimo 4 persone

Livello da raggiungere:

Certificazione

Professioni coinvolte:

- Conduttore di gru mobili
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Percentuale di successo (2023):

Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
Nessuna formazione nel 2023

Rinnovo ogni 5-10 anni

GM14– CACES® R483 – Intra-aziendale

POTAIN®

Rinnovo – Gru mobile – Intra-aziendale (Gru mobile fornita dal centro di formazione)

Certificato di idoneità alla guida sicura R483 gru mobili categoria B gru mobili con braccio telescopico
Certificatore: CNAMTS – Codice RS: 5110 - Data di scadenza della registrazione: 02/03/2025

Contatto:

@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:

Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Fornire nozioni complementari teoriche e pratiche per certificare i gruisti esperti su gru mobili.
- Il partecipante alla formazione dovrà padroneggiare la guida delle gru mobili per ottenere il CACES® R483 nella categoria prevista.

Destinatari:

Persone maggiorenni esperte chiamate a utilizzare una gru mobile.

Metodi didattici:

- Teoria con supporto di formazione dedicato e pratico su Gru Mobile.
- Piattaforma tecnica con area di sviluppo e conforme ai requisiti della raccomandazione R483.

Formatori:

- Christophe PRELY
- Antonio DOS SANTOS

Strumenti di valutazione:

- 5 aule con strumenti interattivi.
- Gru mobile – Tipo soggetto a disponibilità.

Convalida delle competenze acquisite:

- Formazione per 1 giorno, 1 giorno di esami
- Esame teorico: 1h30 collettivo.
- Esame pratico: da 1h a 1h30 a persona per ciascuna opzione.
- Rilascio del CACES® R483 se i risultati sono positivi o di una scheda di valutazione individuale se i risultati sono negativi.

Programmi

TEORIA

- Ruolo e responsabilità del gruista,
- Tecnologia gru mobili
- Installazione della gru, sue funzionalità e nozioni base di fisica,
- Movimentazione di gru mobili in cantiere,
- Studio del posto di guida,
- Comunicazione con il personale a terra,
- Caratteristiche operative (curve di carico, limitatori di carico e di movimento, rinvii),
- Norme operative (vento, norme di prevenzione, inizio e fine turno, manovre vietate, controlli periodici),
- Controlli di utilizzo e manutenzione,
- Corrente elettrica (dispositivo e sicurezze),

PRATICA

- Tecniche di imbracatura,
- Inizio turno e controllo,
- Guida e manovra,
- Fine del turno,
- Guida da terra con telecomando (opzionale).

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Vecchio CACES® R483 o attestato che giustifichi la formazione iniziale sulla guida delle gru a torre.
- Convalida della presa in carico della formazione da parte dell'azienda o dell'ente finanziatore.

Prerequisiti:

- Essere dichiarati idonei al lavoro da parte di un medico. (Certificato da presentare prima dello stage)
- Comprendere e leggere bene il francese e padroneggiare le regole di calcolo di base.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

2 giorni - 14 ore

Lingue:

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- **2.100 € IVA esclusa**

Costo del test CACES® incluso
Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:

Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO

Num. di Persone:

Massimo 4 persone

Livello da raggiungere:

Certificazione

Professioni coinvolte:

- Conduttore di gru mobili
- Manovra e guida di macchine movimento terra e sollevamento.

Percentuale di successo (2023):

Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)

Nessuna formazione nel 2023

Rinnovo ogni 5 anni

Corsi di formazione Montaggio/Messa in servizio

Potain 1

Introduzione alla messa in servizio GME/GMA

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-9

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per la messa in servizio delle gru a torre GME e GMA non CCS.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Didattica in presenza,
- Supporto multimediale e consegna di una documentazione,
- Esercitazioni pratiche con le attrezzature del cantiere.

Formatore:
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IGO T 85 e IGO 50
- Banco di formazione GME non CCS.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Principio di funzionamento delle gru a torre,
- Principio di funzionamento delle sicurezze, meccanismi e dispositivi su una gru a torre,
- Studio della documentazione tecnica di una gru a torre (curve di carico, stabilità, reazioni…),
- Lettura degli schemi elettrici Potain,
- Presentazione e regolazione delle sicurezze sulle gru a torre,
- Presentazione e utilizzo del Visu II e dell'unità di trattamento V3,

PRATICA
- Regolazioni delle sicurezze e dei finecorsa su una gru GME e suna GMA nel parco di formazione.
- Utilizzo del variatore di frequenza ACS 880.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Essere abilitato per operare in ambito elettrico minimo BE Manovra o BR o BS
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati) e guanti

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Tipo di corso:
In presenza e a distanza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.190 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Lingue:

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,7/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio Evy

Montaggio, messa in servizio delle Gru EVY

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru EVY.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- EVY 30-23

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle gru a montaggio automatizzato,
- Studio della documentazione tecnica,(curve di carico, stabilità, reazioni…)
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio e apertura di una gru GMA EVY 30-23,
- Regole di trasporto, adeguatezza,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Principio di funzionamento meccanico, elettrico e idraulico.
- Principio di manutenzione preventiva,

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
2,5 giorni – 17,5 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.405 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,07/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio IGO

Montaggio, messa in servizio delle Gru IGO

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-13

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru IGO.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatori:
- Didier FOREST
- Christophe PRELY

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IGO 50

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle gru a montaggio automatizzato,
- Studio della documentazione tecnica,(curve di carico, stabilità, reazioni…)
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio e apertura di una gru GMA IGO,
- Regole di trasporto, adeguatezza,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Principio di funzionamento meccanico, elettrico e idraulico.
- Principio di manutenzione preventiva,

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.657 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,43/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio IgoM24-19

Montaggio, messa in servizio delle Gru IgoM24-19

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru IgoM24-19.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IgoM24-19

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle gru a montaggio automatizzato,
- Studio della documentazione tecnica,(curve di carico, stabilità, reazioni…)
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio e apertura di una gru GMA IgoM24-19,
- Regole di trasporto, adeguatezza,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Principio di funzionamento meccanico, elettrico e idraulico,
- Principio di manutenzione preventiva,

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
2,5 giorni – 17,5 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.405 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio IGO T

Montaggio, messa in servizio delle Gru IGO T

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-14

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru IGO T.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IGO T 85 (su traslazione)

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle gru a montaggio automatizzato dotate di elementi torre prolunghe,
- Studio della documentazione tecnica (curve di carico, stabilità, reazioni…),
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio di una IGO T 85 (su movimento di traslazione) (Apertura dell'elemento torre, apertura del braccio in tutte le configurazioni di lavoro, telescopaggio, elemento torre di 6 metri, installazione dell'assale di trasporto, utilizzo del radiocomando, nessun incuneamento telaio).
- Adeguamento,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Principio di funzionamento meccanico, elettrico e idraulico dell'IGO T.
- Principio di manutenzione preventiva,

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.210 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: 58,50 € IVA esclusa per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,80/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio IGO T99/139

Montaggio, messa in servizio gru IGO T con tecnologia CCS (IgoT99/139)

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru IGOT CCS.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IGOT139

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle gru a montaggio automatizzato dotate di elementi torre prolunghe,
- Studio della documentazione tecnica (curve di carico, stabilità, reazioni…),
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio di una IGO T 139 (appoggio carro, apertura dell'elemento torre, apertura del braccio in tutte le configurazioni di lavoro, telescopaggio, elemento torre di 6 metri, installazione dell'assale di trasporto, uso del radiocomando)
- Adeguamento,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Principio di funzionamento meccanico, elettrico e idraulico dell'IGO T 99.
- Principio di manutenzione preventiva,

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.210 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: 58,50 € IVA esclusa per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio HUP

Montaggio, messa in servizio delle gru HUP 32-27 e 40-30

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-43

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru HUP.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Hup 32-27

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle GMA,
- La gamma delle gru HUP,
- Studio della documentazione tecnica (curve di carico, stabilità, reazioni…)
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio di una HUP 32-27 (Incuneamento del telaio, zavorramento con falconcino, apertura elemento torre e braccio in tutte le configurazioni di lavoro e manutenzione, ripiegamento completo della gru e installazione dell'assale di trasporto…).
- Adeguamento,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Utilizzo del calcolatore e del radiocomando,
- Principi di funzionamento idraulico ed elettrotecnico delle gru HUP.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.657 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: 39 € IVA esclusa per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,63/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
I

Montaggio GME MR229

Montaggio gru MR con tecnologia CCS MR229

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le capacità teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru MR con tecnologia CCS MR229 in sicurezza.

Destinatari:
Maggiorenni incaricati dell'installazione e della manutenzione delle gru a montaggio per elemento.

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru MR229

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato la formazione sul funzionamento della gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza, guanti antiurto e tappi per le orecchie.

Formatore:
- Didier FOREST
- Jean-Christophe MICHEL

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
5 giorni - 35 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **3.150 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **97,50 €IVA esclusa** per l'intero stage (5 pasti)

Professioni coinvolte:
Montatore di gru

Lingue:

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Programmi

TEORIA
- Presentazione della gamma Potain GME MR,
- Nozione di stabilità delle gru a torre,
- Sequenze di montaggio dei diversi tipi di gru a torre Potain tipo MR,
- Utilizzo dei manuali tecnici,

PREPARAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEL MONTAGGIO
- Presentazione delle tecniche di assemblaggio con gru mobile, scelta del camion-gru, istruzioni di imbracatura,
- Precauzioni specifiche durante le sequenze di smontaggio dei sotto-insiemi.

PRATICA
- Montaggio della gru MR229,
- Nozioni di idraulica: gruppi e cilindri, principi, regolazioni, elettricità,
- Applicazione al funzionamento dei meccanismi, all'alimentazione delle macchine e ai collegamenti da effettuare,
- Controllo della conformità del montaggio.
- Controlli (funi e brache metalliche, manutenzione, criteri di usura),
- I dispositivi di sicurezza e l'assistenza alla guida (indicatori),
- I freni: principio, regolazioni pratiche,
- Rapporto di montaggio.

Num. di Persone:
Massimo 6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2022

Percentuale di soddisfazione:*(2022 tramite questionario individuale)*
Nessuna formazione nel 2022

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

MONTAGGIO GME MD/MDT

Montaggio, messa in servizio delle MD/MDT

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsable didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-16

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le capacità teoriche e pratiche necessarie per il montaggio delle gru MD/MDT in sicurezza.

Destinatari:
Maggiorenni incaricati dell'installazione e della manutenzione delle gru a montaggio per elemento.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatori:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- GME in prestito dal cliente

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato la formazione sul funzionamento della gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza, guanti antiurto, tappi per le orecchie e occhiali di protezione.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.800 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Professioni coinvolte:
Montatore di gru

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Num. di Persone:
6 persone

Programmi

TEORIA
- Presentazione della gamma Potain GME,
- Nozione di stabilità delle gru a torre,
- Sequenze di montaggio dei diversi tipi di gru tipo MD/MDT,
- Utilizzo dei manuali tecnici,
- E-learning Montaggio MDT 219.

PREPARAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEL MONTAGGIO
- Presentazione delle tecniche di assemblaggio con gru mobile, scelta del camion-gru, istruzioni di imbracatura,
- Precauzioni specifiche durante le sequenze di smontaggio dei sotto-insiemi.

PRATICA
- Montaggio della gru,
- Nozioni di idraulica: gruppi e cilindri, principi, regolazioni, elettricità,
- Applicazione al funzionamento dei meccanismi, all'alimentazione delle macchine e ai vari collegamenti da effettuare,
- Controllo della conformità del montaggio.
- Controlli (funi e brache metalliche, manutenzione, criteri di usura),
- I dispositivi di sicurezza e l'assistenza alla guida (indicatori),
- I freni: principio, regolazioni pratiche,
- Rapporto di montaggio.

Lingue:

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
10/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Cab'IN

Montaggio, messa in servizio e riparazione dell'ascensore interno

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-41

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze necessarie al montaggio, la messa in servizio e l'utilizzo dell'ascensore interno POTAIN.
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie alla diagnostica e alla riparazione

Destinatari:
Rivolto ai montatori e tecnici riparatori di gru a torre e ascensori, maggiorenni.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Ascensore Cab'IN e telaio dedicato.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione dell'ascensore interno Cab'IN,
- Studio delle attrezzature: elementi torre / carro / Cabina,
- Fasi di montaggio e smontaggio di una biga dotata di Cab'IN,
- Procedura di sicurezza ed evacuazione,
- Verifiche regolamentari,

PRATICA
- Montaggio e smontaggio parziale,
- Studio del retrofit,
- Studio delle attrezzature elettriche,
- Messa in servizio dell'ascensore, controllo del funzionamento, prove,
- Procedura di sicurezza ed evacuazione,
- Procedura di manutenzione preventiva e curativa.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,

69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
2,5 giorni – 17,5 ore distribuite su 3 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.425 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,26/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Tecnologia CCS

Tecnologia e messa in servizio delle gru a torre CCS

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsable didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-19

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per la messa in servizio di una gru a torre GME CCS.

Destinatari:
Persone maggiorenni che necessitano delle conoscenze sulla messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici/ ispettori).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Hugues DURAND
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Banco di formazione dedicato,
- Gru MDT 219, MDT 269

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Introduzione al controllo comando CCS,
- Funzionamento delle sicurezze CCS delle gru a torre,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Presentazione dell'assistenza alla guida,
- Procedura di messa in servizio di una gru CCS (regolazione dei finecorsa, sicurezza,…).

PRATICA
- Messa in servizio su un banco di formazione in sala e messa in servizio di una gru CCS sul terreno di formazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.
- Aver completato uno stage Potain 1

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.689 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,30/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Telescopaggio GME

Telescopaggio delle gru GME

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsable didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-20

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio di una gru a torre GME mediante telescopaggio.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru a montaggio per elementi.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru MDT 219,

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione dei sistemi di telescopaggio,
- Principio del telescopaggio di una gru GME,
- Presentazione delle fasi di telescopaggio di una gru GME,
- Principio meccanico, elettrico e idraulico del sistema di telescopaggio
- Conoscenze fondamentali per effettuare un telescopaggio in sicurezza (equilibrio, stabilità della gru…),
- Formazione E-learning sul telescopaggio di una MDT219.

PRATICA
- Telescopaggio di una gru nel parco di formazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione della formazione alla guida delle gru a torre. (tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza, guanti antiurto, tappi per le orecchie e occhiali di protezione.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.280 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

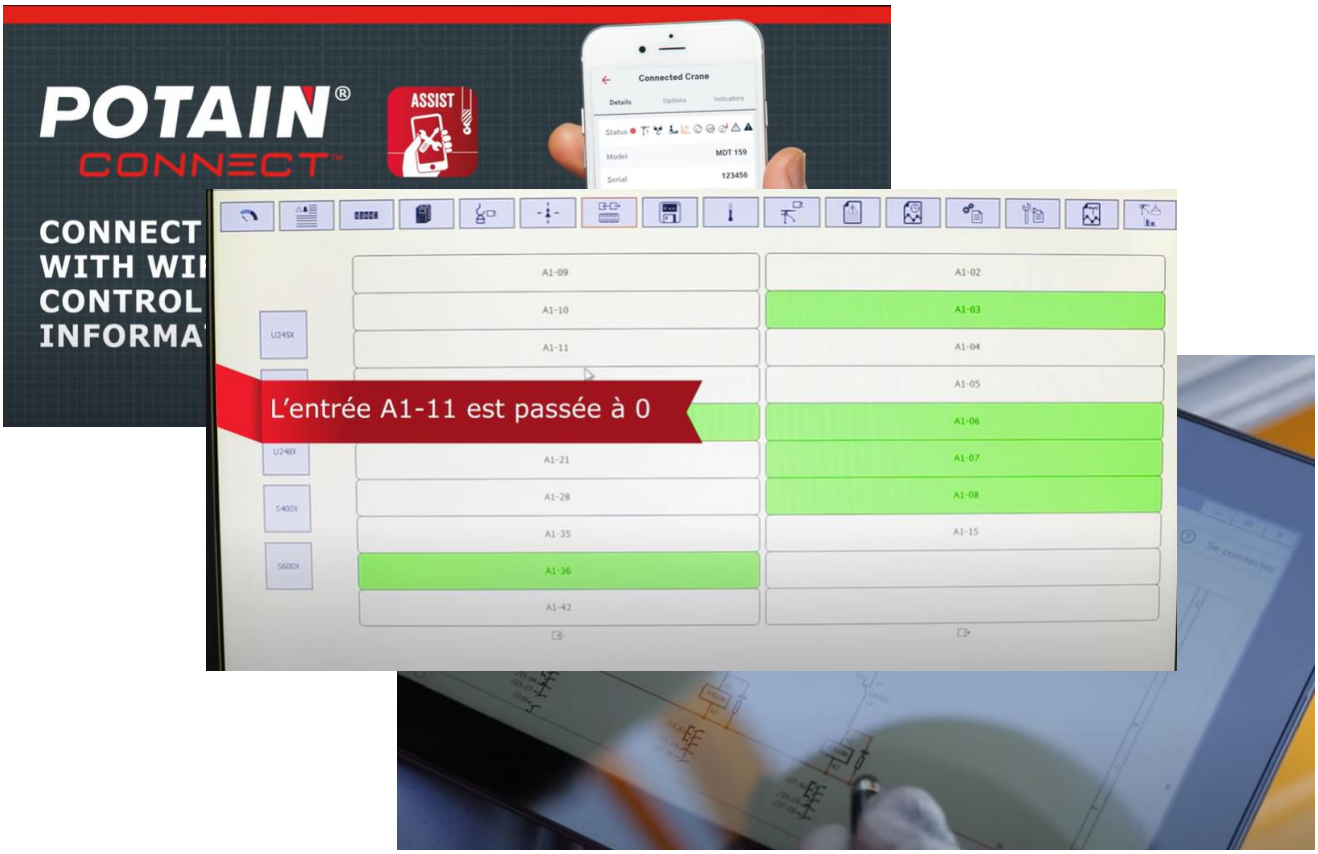
Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Corsi di formazione Riparazione



Potain 2

Introduzione alla riparazione POTAIN

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-21

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche di base in elettrotecnica e una metodologia semplice di diagnostica dei guasti su una gru a torre

Destinatari:
-Tecnici principianti di gru a torre
- Montatori che desiderano acquisire nozioni base di elettrotecnica

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Piastre di cablaggio e meccanismi in officina.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Principio di funzionamento di una gru a torre,
- Principio di funzionamento di un inverter, di un motore trifase e di un trasformatore,
- Conoscenze di base di lettura degli schemi elettrici,
- Lettura degli schemi elettrici di un motore trifase e cablaggio su piastre.

PRATICA
- Metodi di diagnostica dei guasti,
- Regolazione della messa in libera rotazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione BR in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione BR in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1
- DPI: scarpe antinfortunistiche, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (pantaloncini non autorizzati), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, attrezzatura elettricista di base (cacciavite, pinza da taglio, multimetro).

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.225 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
8,84/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione IGO

Riparazione delle gru IGO

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-44

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Effettuare la messa in servizio e la manutenzione correttiva delle gru a torre IGO e IGOM.
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi delle gru a torre dotate di inverter.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su banco di prova.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IGO 50 dedicata,
- Meccanismi in officina.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Studio dei meccanismi a variazione di frequenza utilizzati su IGO e IGOM,
- Applicazione ai meccanismi delle gru IGO (LVF Optima, RVF, DVF),
- Studio delle attrezzature di radiocomando integrato (trasmittente / ricevente, «Formazione gru» e studio dei menu.

PRATICA
- Studio ed esercizi su banco di formazione e gru dedicata (riparazione, regolazioni, messa in servizio).

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2 e Montaggio IGO
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.680 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,70/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione IGO T

Riparazione delle gru IGO T

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-23

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Eseguire la manutenzione correttiva delle gru IGO T,
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi delle gru dotate di convertitore di frequenza e radiocomando.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su banco di prova.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru a torre IGO T 85
- Meccanismi in officina.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Specificità del montaggio delle gru di tipo IGO T,
- Analisi delle sequenze di montaggio delle gru IGO T e studi degli schemi di funzionamento elettrotecnici e idraulici in base alla fase di montaggio,
- Sistema di assistenza alla guida,
- Dettaglio delle procedure di messa in servizio, verifica dei parametri,
- Messa in servizio degli indicatori,
- Studio delle attrezzature di radiocomando/ Smartcom V3.

PRATICA
- Metodi ed esercizi pratici dei principi di funzionamento, ricerca di malfunzionamenti, messa in servizio:
  - Argani 33LVF20 Optima
  - Meccanismi di orientamento RVF+51 e RVF161 Optima+(ABB)
  - Argani 5DVF5

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2 e Montaggio IGO T
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi e guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.240 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,60/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione IGO T 99/139

POTAIN®

Riparazione delle gru IGO T che utilizzano le tecnologie CCS (Igo T 99/139)

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Essere in grado di eseguire in modo indipendente la messa in servizio, la manutenzione e la riparazione delle gru a torre IGO T 139.
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi della gamma IGO T 139.
- Conoscere la tecnologia CCS e come funziona.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Banco di formazione IGO T 99.
- Gru a torre IGO T 139

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CCS per le gru IGO T 139,
- Presentazione dei componenti di sicurezza e dei sensori di montaggio delle gru IGO T 139,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dei meccanismi,
- Presentazione del nuovo sistema di teleassistenza "CONNECT".

PRATICA
- Metodologia di diagnostica del sistema CCS,
- Attuazione della ricerca e della risoluzione dei guasti,
- Uso dell'applicazione "CONNECT".

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato il corso di montaggio POTAIN 1, 2 e Montaggio IGO T 99
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per la pratica su gru. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.240 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,80/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione HUP

Riparazione delle gru HUP

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-25

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Eseguire la manutenzione correttiva delle gru HUP,

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatori:
- Olivier GOLLION
- Hugues DURAND

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru HUP32-27,
- Banco di formazione.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CCS per le gru GMA,
- Presentazione dei componenti di sicurezza delle gru GMA HUP,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dei meccanismi.

PRATICA
- Ergonomia e informazione feedback del radiocomando: posizioni target / messaggi,
- Metodologia di diagnostica e guasti.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2 e Montaggio HUP
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.240 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,60/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione MR CCS "XX9"

Riparazione delle gru MR con tecnologia CCS (MR229, MR309, MR329)

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Essere in grado di eseguire in modo indipendente la messa in servizio, la manutenzione e la riparazione delle gru a torre MR CCS « xx9 ».
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi della gamma MR CCS « xx9 ».
- Conoscere la tecnologia CCS e come funziona.

Metodi didattici:

- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:

- Olivier GOLLION
- Josselin KOCH

Destinatari:

Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Strumenti di valutazione:

- Aule dedicate
- Gru MR229

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Presentazione del sistema CCS per le gru MR CCS « xx9 »,
- Presentazione dei componenti di sicurezza e dei sensori di montaggio delle gru MR CCS « xx9 »,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dei meccanismi,
- Presentazione del nuovo sistema di teleassistenza "CONNECT".

PRATICA

- Metodologia di diagnostica del sistema CCS,
- Attuazione della ricerca e della risoluzione dei guasti,
- Uso dell'applicazione "CONNECT"

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:

- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 2 e CCS1.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per la pratica su gru. Pantaloncini non autorizzati.

Durata:

4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- **2.280 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (4 pasti)

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Lingue:

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

6 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

Nessuna formazione nel 2022

Percentuale di soddisfazione:

(2022 tramite questionario individuale)
Nessuna formazione nel 2022

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione IGOM24-19

Riparazione delle gru IGOM24-19

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Essere in grado di eseguire in modo indipendente la messa in servizio, la manutenzione e la riparazione delle gru a torre IGOM24-19.
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi della gamma IGOM24-19.
- Conoscere la tecnologia CCS e come funziona.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru o banco di prova.

Formatore:
- Olivier GOLLION
- Hugues DURAND
- Josselin KOCH

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- IGOM-24-19 dedicata,

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CCS per le gru IGOM24-19,
- Presentazione dei componenti di sicurezza delle gru IGOM24-19,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dell'uso del radiocomando,
- Presentazione dei meccanismi,
- Presentazione del nuovo sistema di teleassistenza "CONNECT".

PRATICA
- Metodologia di diagnostica del sistema CCS,
- Attuazione della ricerca e della risoluzione dei guasti
- Uso dell'applicazione "CONNECT"

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage,
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Avere seguito e convalidato la formazione POTAIN 1 e 2 o avere 5 anni di esperienza nel montaggio e 5 anni nella riparazione,
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per la pratica su gru. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.689 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2022

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
Nessuna formazione nel 2022

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione EVY 30-23

Riparazione delle gru EVY 30-23

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Essere in grado di eseguire in modo indipendente la messa in servizio, la manutenzione e la riparazione delle gru a torre EVY 30-23.
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi della gamma EVY.
- Conoscere la tecnologia CCS e come funziona.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru o banco di prova.

Formatore:
- Olivier GOLLION
- Hugues DURAND
- Josselin KOCH

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- EVY 30-23 dedicata,

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CCS per le gru EVY,
- Presentazione dei componenti di sicurezza delle gru EVY,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dei meccanismi,
- Presentazione del nuovo sistema di teleassistenza "CONNECT".

PRATICA
- Metodologia di diagnostica del sistema CCS,
- Attuazione della ricerca e della risoluzione dei guasti,
- Uso dell'applicazione "CONNECT".

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage,
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro,
- Avere seguito e convalidato la formazione POTAIN 1 e 2 o avere 5 anni di esperienza nel montaggio e 5 anni nella riparazione,
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per la pratica su gru. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.689 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2022

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
Nessuna formazione nel 2022

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

GME "8" V3 non V3

Messa in servizio e riparazione delle gru da MDT98 a 368

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-28

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Effettuare la manutenzione correttiva delle gru a torre della gamma MD e della gamma MDT denominata in "8".
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi ed effettuare la riparazione delle gru a torre dotate di convertitori di frequenza.
- Effettuare la regolazione dei freni di diversi meccanismi.
- Acquisire una metodologia di riparazione.

Destinatari:

Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Formatore:

- Philippe ROLIN

Strumenti di valutazione:

- Aule dedicate
- Meccanismi in officina.

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Metodi didattici:

- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,

Pratica su banchi di prova.

Programmi

TEORIA

- Studio dell'unità di trattamento V3 e dei meccanismi a variazione di frequenza utilizzati su gru MD - MDT: Movimento di sollevamento LVF, Movimento di rotazione RVF, Movimento di distribuzione DVF:
  - Studio del funzionamento, regolazione, configurazione, funzioni speciali.
  - Studio dei parametri, ricerca di guasti.
- Studio degli schemi elettrici,
- Studio del funzionamento e regolazione dei freni di ogni meccanismo.

PRATICA

- Lavori pratici di ricerca di guasti.
- Calibrazione degli indicatori VISU, VISU II.
- Studio dell'opzione radiocomando.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:

- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- **2.280 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

6 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

100 %

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
9,45/10

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

VARIATORI

Manutenzione degli inverter

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-35

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Aggiornare la conoscenza dei meccanismi delle gru a torre dotate di inverter.
- Effettuare la riparazione delle gru a torre dotate di inverter.
- Acquisire una metodologia di riparazione.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici)

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Banco di formazione dedicato,

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Studio dei meccanismi a variazione di frequenza utilizzati su gru Potain:
  - Movimento di sollevamento LVF,
  - Movimento di rotazione RVF ,
  - Distribuzione DVF
- Studio specifico degli azionamenti EBB, KEB e Schneider.
- Etude du fonctionnement, réglage, configuration, fonctions spéciale

PRATICA
- Lavori pratici di ricerca di guasti.
- Calibrazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 RS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.702€ IVA esclusa**

Pacchetto pasti: 38 € IVA esclusa per l'intero stage (2 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,80/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione CCS

Studio dei sistemi e riparazione delle gru a torre CCS

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsable didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-29

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per diagnosticare una gru a torre GME CCS.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatori:
- Olivier GOLLION
- Hugues DURAND

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Banco di formazione dedicato,
- Gru MDT 219, MDT 269

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Ripasso della messa in servizio di una gru CCS,
- Studio della rete CAN sulla gamma CCS,
- Metodo per diagnosticare una gru CCS,
- Presentazione degli ausili alla diagnostica CCS,
- Presentazione dei dati registrati dal sistema CCS,
- Funzionamento del sistema CraneSTAR Diag per una diagnostica a distanza,
- Procedura di aggiornamento del programma del calcolatore e dello schermo CCS.

PRATICA
- Esercizio di diagnostica sul banco di formazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 RS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2 e CCS1, conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.280 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,27/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Potain Certificazione

Esame per tecnico Referente (Esame)

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-33

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Differenziare i tecnici con una grande esperienza pratica di riparazione e diagnostica dagli altri tecnici.
- Convalida delle conoscenze acquisite sugli argomenti: regolazioni meccaniche, convertitori di frequenza, manutenzione, risoluzione dei guasti e interferenze.

Metodi didattici:

- Esercitazioni, utilizzando gli strumenti appropriati e i manuali tecnici Manitowoc in un determinato lasso di tempo.
- La certificazione di "tecnico referente" consiste in una serie di prove pratiche svolte nell'arco di un'intera giornata.

Formatore:

- Olivier GOLLION

Destinatari:

Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici) a livello esperto.

Strumenti di valutazione:

- Aule dedicate
- 2 GME e 3 GMA: IGO 50, IGO T85, HUP32-27, MDT219 e MDT269,

Convalida delle competenze acquisite:

- Alla fine, se l'esito è positivo il tecnico riceverà il libretto Crane Care® con la sua tessera di tecnico certificato valida 3 anni.
- Riconoscimento da parte della gerarchia dell'azienda del dipendente delle competenze di quest'ultimo.

Programmi

TEORIA

- Tecnologia e riparazione MDT CCS,
- Tecnologia e riparazione HUP.

PRATICA

- Regolazione messa in libera rotazione,
- Ricerca di guasti,
- Configurazione variatore rotazione,
- Regolazione visu + finecorsa,
- Funzioni speciali: modalità degradata, comando tastierino, regolazione velocità ecc.
- Manutenzione preventiva,
- Regolazione interferenza.

VALUTAZIONE

- La valutazione di questo test è su 100 punti; il tecnico dovrà ottenere un risultato superiore o uguale a 70 punti per convalidare la certificazione.
- Il tecnico dovrà essere in grado di effettuare gli esercizi utilizzando gli strumenti adeguati e i manuali tecnici Manitowoc nel tempo richiesto.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:

- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e avere conoscenza del Montaggio GME (certificazione GME) e dei montaggi GMA (certificazione GMA)
- DPI: scarpe antinfortunistiche, maniche lunghe per i banchi (pantaloncini non autorizzati), tappetino isolante.

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Luogo:

5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

1 giorno – 7 ore

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- **1.225 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **19,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (1 pasto)

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

2 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

100 %

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)
9,56/10

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Anticollisione

Installazione e regolazioni dei sistemi di interferenza

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsable didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-36

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Formare i tecnici di gru a torre all'installazione e alla messa in servizio dei sistemi di interferenza sui cantieri.
- Effettuare l'installazione, le regolazioni, la manutenzione, la programmazione delle attrezzature di controllo dell'interferenza TT2, MC602, MC603 e TT3.

Metodi didattici:
- Didattica in presenza,
- Supporto multimediale,
- Consegna di una documentazione,
- Presentazione e dettaglio dei sistemi TT2, MC602, MC603 e TT3.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici)

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate,
- 5 gru: 2 GME e 3 GMA: IGO50, IGO T 85, HUP32-27, MDT 219 e MDT 269,
- Banchi di formazione in sala.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione della norma anti-collisione,
- Interferenza tra gru e zone vietate,
- Principi dell'interferenza tra gru.

PRATICA
- Montaggio e manutenzione dei sistemi TT2, MC602, MC603 e TT3,
- Programmazione e calibrazione di questi sistemi,
- Regolazione delle zone vietate,
- Calibrazione dei sistemi TT2, MC602, MC603 e TT3 da parte dei partecipanti sulle gru interferenti.
- Realizzazione delle regolazioni,
- Valutazione pratica sui diversi sistemi.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, maniche lunghe per i banchi (pantaloncini non autorizzati), tappetino isolante.

Lingue:

Tipo di corso:
In presenza e a distanza

Luogo:
5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.280 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **58,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (3 pasti)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,07/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

CCS Aggiornamento e HPL

Nuove versioni CCS - Specificità e argano HPL

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-34

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Fare un ripasso delle funzionalità del sistema CCS e conoscere le nuove funzionalità dell'ultima versione,
- Richieste specifiche,
- Regolazioni dell'argano HPL.

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici)

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatori:
- Hugues DURAND
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Banco di formazione HPL dedicato,
- Gru MDT 219, MDT 269,

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Funzionalità del sistema CCS,
- Messa in servizio di una gru CCS,
- Assistenza alla guida,
- Ausili diagnostici,
- Presentazione delle nuove funzionalità,
- Procedura di aggiornamento del programma del calcolatore e dello schermo CCS,
- Presentazione della gamma HPL, 75HPL30,
- Architettura CCS e non CCS,
- Funzionalità specifiche (potenza ottimizzata, Power control, limitazione della velocità massima…).

PRATICA
- Controllo della temperatura del motore, riduttore e della cassa di resistenza,
- Gestione del freno di servizio,
- Architettura armadio elettrico,
- Regolazione del variatore di frequenza,
- Utilizzo di modalità d'emergenza e locale.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2, Tecnologia CCS e Riparazione CCS.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
2 giorni– 14 ore distribuite su 3 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.120 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **19,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (1 pasto)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100 %

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9,38/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Potain MR CCT

Riparazione delle gru MR 418,608, 618

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-31

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per effettuare la riparazione di una GME MR (MR418,608,618).
- Acquisire e completare la conoscenza delle gru MR dotate di convertitore di frequenza.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Argano a terra
- Gru MR presso il sito del cliente

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Cinematica di montaggio,
- Regolazioni e funzionamento delle sicurezze,
- Meccanismi:
  - 150 e 270 LVF,
  - RVF 152 e 173,
  - 150 VVF.

PRATICA
- Casi pratici:
  - Ingressi uscite variatore,
  - Regolazione dei parametri di rotazione,
  - Regolazione degli indicatori Visu II,
  - Manutenzione e regolazione del freno di sicurezza.
- Esercizio di diagnostica sul banco di formazione o sulla gru.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **2.280 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **39 € IVA esclusa** per l'intero stage (2 pasti)

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Lingue:

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Tablet DELL

Strumenti digitali

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE:

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Padroneggiare lo strumento tablet per sapere come utilizzare i diversi software per l'aggiornamento o la registrazione dei dati informatici che garantiscono il corretto funzionamento dei componenti elettronici presenti nei prodotti GME e/o GMA.
- Saper utilizzare gli strumenti digitali messi a disposizione (Potain E-tech, G.T.L. ecc.)

Destinatari:
-Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru o banco di prova.

Formatore:
- Olivier GOLLION
- Josselin KOCH

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione della soluzione tablet,
- Presentazione di Potain E-tech,
- Presentazione di G.TL.

PRATICA
- Aggiornamento del tablet
- Attuazione dei vari aggiornamenti e registrazione dei frame CAN con lo strumento "Tablet",

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage,
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro,
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN CCS1 + CCS2 e avere accesso a Potain E-tech + Manitowoc Direct,
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per la pratica su gru. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu

Durata:
2 giorni– 14 ore distribuite su 2 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **1.120 € IVA esclusa**

Pacchetto pasti: **19,50 € IVA esclusa** per l'intero stage (1 pasto)

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2022

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
Nessuna formazione nel 2022

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Corsi di formazione “online”

CraneSTAR Diag *(Consultarci)*

Utilizzare e comprendere il sistema CraneSTAR

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire una metodologia per realizzare diagnostiche a distanza sulle gru GME CCS con il sistema CraneSTAR Diag

Destinatari:
Persone maggiorenni che diagnosticano i problemi sulle gru.

Metodi didattici:
E-Learning.

Strumenti di valutazione:
Online.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CraneSTAR Diag,
- Presentazione dei menu di diagnostica proposti dal sistema CCS.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere maggiorenni
- Aver seguito lo stage Tecnologia CCS.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Lingue: FR EN IT FR DE

Tipo di corso:
A distanza

Luogo:
Online

Durata:
1 ora

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
10/10

Connect: modulo Access *(Consultarci)*

Utilizzare e comprendere il sistema Connect

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Acquisire una metodologia per eseguire diagnostiche a distanza sulle gru CCS utilizzando il sistema Access

Destinatari:
Persone maggiorenni che diagnosticano i problemi sulle gru.

Metodi didattici:
E-Learning.

Strumenti di valutazione: online.

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Presentazione del modulo Access di Connect.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:

- Essere maggiorenni
- Aver seguito lo stage Tecnologia CCS.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Lingue:

Tipo di corso:
A distanza

Luogo:
Online

Durata:
1 ora

Costi:
Prezzo dello stage a persona:

- **Consultarci**

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Strumenti Potain per i clienti

Presentazione e utilizzo degli strumenti Potain destinati ai clienti

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Acquisire una metodologia per poter utilizzare gli strumenti dedicati sviluppati dalla nostra azienda.

Destinatari:

Persone che lavorano nei servizi tecnici e hanno bisogno di questi strumenti nel loro lavoro.

Metodi didattici:

E-Learning.

Strumenti di valutazione:

- Online.

Convalida delle competenze acquisite:

- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Presentazione degli strumenti POTAIN:
  - GTL
  - Potain e-tech
- Uso dei sistemi Potain.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:

- Essere maggiorenni
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Lingue:

Tipo di corso:

A distanza

Luogo:

Online

Durata:

1 ora/applicazione

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- **Consultarci**

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:

Nessuna formazione nel 2023

Strumenti Potain per i distributori

Presentazione e utilizzo degli strumenti Potain destinati ai distributori

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Acquisire una metodologia per poter utilizzare gli strumenti dedicati sviluppati dalla nostra azienda

Destinatari:

Persone che lavorano nei servizi tecnici e hanno bisogno di questi strumenti nel loro lavoro

Metodi didattici:

E-Learning.

Strumenti di valutazione:

- E-Learning.

Convalida delle competenze acquisite:

- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Presentazione degli strumenti POTAIN:
  - GTL
  - Potain e-tech
  - GWX
  - GXP3
- Uso dei sistemi Potain.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:

- Essere maggiorenni
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Lingue:

Tipo di corso:

A distanza

Luogo:

Online

Durata:

1 ora/applicazione

Costi:

Prezzo dello stage a persona:

- **Consultarci**

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:

Nessuna formazione nel 2023

Manutenzione E-learning *(Consultarci)*

Manutenzione delle gru Potain

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Effettuare la manutenzione preventiva e trimestrale delle gru a torre,
- Fornire le conoscenze regolamentari per controllare la realizzazione del processo di manutenzione approfondita

Destinatari:

Tecnici esperti in montaggio e manutenzione delle gru a torre (esperienza minima 3 anni).

Metodi didattici:

- Didattica in presenza.
- Supporto multimediale e consegna di una documentazione.
- Casi pratici di controllo in loco, smontaggio di un meccanismo e controllo di un riduttore.
- Visita tecnica con check-list di controllo

Strumenti di valutazione:

- Online

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione. Non si tratta di una certificazione.
- ATTENZIONE il certificato con convalida la capacità di effettuare manutenzioni approfondite delle gru POTAIN.

Programmi

TEORIA

- Acquisire le conoscenze necessarie alla tecnica di manutenzione preventiva:
  - Saper definire le operazioni di manutenzione,
  - Realizzare la visita tecnica,
  - Controllare i diversi elementi della gru,
  - Saper utilizzare un rapporto di visita,
  - Utilizzare i manuali tecnici delle gru.
- Eseguire la manutenzione preventiva in loco:
  - Controllare visivamente lo stato di conservazione,
  - Controllare l'usura, misurare, regolare, sostituire, lubrificare,
  - Riportare le osservazioni in un rapporto di visita.
- Regolamentazione:
  - Spiegare il ruolo degli organismi di controllo,
  - Utilizzare il libretto di manutenzione,
  - Spiegare il contenuto dell'esame approfondito,
  - Conoscere le informazioni del costruttore,
  - Spiegare un programma di manutenzione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Abilitazione in campo elettrico B0 B1 BR RS valida al momento dello stage.

Prerequisiti:

- Essere maggiorenni
- Tecnici esperti in montaggio e manutenzione delle gru a torre (esperienza minima 3 anni).
- Aver già effettuato montaggi di gru a torre, sostituzioni standard e rimesse in servizio di meccanismi di gru a torre.

Lingue:

Tipo di corso:

A distanza

Luogo:

5 rue Lavoisier, 69780 St Pierre de Chandieu

Durata:

mezza giornata - 4 ore

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Validità:

- Non valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

6 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:

Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:

Possibilità di adattamento. Informazioni

Stabilità e reazioni

Formazione stabilità e reazioni delle gru a torre

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-38

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Studio delle torri delle gru a torre
- Comprendere la stabilità e i carichi delle gru a torre
- Comprendere le reazioni delle gru a torre

Destinatari:
Rivolto ai tecnici maggiorenni o ai laureati in ingegneria.

Metodi didattici:
- Didattica in presenza con supporto,
- Studio di casi pratici e utilizzo di documenti specifici.

Formatore:
- Régis Bockor

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate,
- Supporto di presentazione.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Standard e legislazione,
- EN 14439:
- Il nuovo standard europeo,
- Calcolo delle condizioni di messa fuori servizio,
- Installazione della gru in cantiere,
- Conseguenza della configurazione della gru.
- Calcolo delle curve di carico:
- Le gru di generazione xx8,
- Passaggio alle gru di generazione CCS.
- Bilanciamento della gru a torre,
- Le forze:
- Carichi e combinazioni di carico,
- Determinazione delle forze + esempio,
- Concezione statica, occhiello elastico, fatica.
- La stabilità,
- Calcolo di reazioni, database tecnici,
- Casi particolari: Gru con ancoraggio, Gru sopraelevate, dotate di ascensore.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Costi:
Consultarci (variabile in funzione della durata della formazione)

Tipo di corso:
In presenza

Luogo:
5 rue Lavoisier,
69780 St Pierre de Chandieu /
Presso il cliente

Durata:
Consultarci (variabile in funzione del livello dello/a stagista)

Lingue:

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2022 tramite questionario individuale)
7,03/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Hup nuova generazione *(Consultarci)*

Formazione sul nuovo controllo-comando su HUP 32-27 e 40-30

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆ : 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Conoscere il nuovo controllo-comando delle HUP di nuova generazione

Destinatari:
Tecnici montatori HUP

Metodi didattici:
- Supporto multimediale
- Questionari alla fine di ogni modulo.

Strumenti di valutazione:
- E-Learning

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Presentazione del nuovo software
- Presentazione del principio di bloccaggio
- Presentazione dei diversi codici
- Presentazione dei nuovi obiettivi
- Visualizzazione delle nuove immagini e schermate di montaggio

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere maggiorenni
- Aver seguito e convalidato lo stage di montaggio HUP

Lingue: 🇫🇷

Tipo di corso:
A distanza

Luogo:
Online

Durata:
mezza giornata - 4 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Validità:
- Non valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, montatori e tecnici riparatori.

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento. Informazioni

Formazione “personalizzata”.

Montaggio HUP M *(presso sede/cantiere del cliente)*

Montaggio, messa in servizio delle Gru HUP M

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-11

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru HUP M.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatore:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- HUP M 28-22

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle GMA,
- La gamma delle gru HUP M,
- Studio della documentazione tecnica (curve di carico, stabilità, reazioni…)
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio di una HUP 28-22 (incuneamento del telaio, zavorramento con falconcino, apertura elemento torre e braccio in tutte le configurazioni di lavoro e manutenzione, ripiegamento completo della gru e installazione dell'assale di trasporto…).
- Adeguamento,
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Utilizzo del calcolatore e del radiocomando,
- Principi di funzionamento idraulico ed elettrotecnico delle gru HUP.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso il sito/cantiere del cliente.
Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**
-

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, riparatori.

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio HUP C *(presso sede/cantiere del cliente)*

Montaggio, messa in servizio delle Gru HUP C

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-12

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per il montaggio e la messa in servizio delle gru HUP C.

Destinatari:
Persone maggiorenni incaricate dell'installazione e della manutenzione delle gru automontanti.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatori:
- Didier FOREST
- Fabrice NAUMOWICZ

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- HUP C 40-30

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Caratteristiche delle GMA,
- La gamma delle gru HUP C,
- Studio della documentazione tecnica (curve di carico, stabilità, reazioni…)
- Principi di montaggio in sicurezza,

PRATICA
- Montaggio di una HUP C 40-30 (zavorramento con falconcino, apertura elemento torre e braccio in tutte le configurazioni di lavoro e manutenzione, ripiegamento completo della gru e installazione dell'assale di trasporto…).
- Regolazione delle sicurezze e degli indicatori,
- Utilizzo del calcolatore e del radiocomando,
- Principi di funzionamento idraulico ed elettrotecnico delle gru HUP.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato un corso di formazione alla guida di gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza e guanti antiurto.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso sede/cantiere del cliente
Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Professioni coinvolte:
Montatore di gru, tecnici, tecnici riparatori

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio GME MD/MDT *(presso sede/cantiere del cliente)*

Montaggio, messa in servizio delle MD/MDT

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-16

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le capacità teoriche e pratiche necessarie per il montaggio delle gru MD/MDT in sicurezza.

Destinatari:
Maggiorenni incaricati dell'installazione e della manutenzione delle gru a montaggio per elemento.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Formatori:
- Didier FOREST

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- GME in prestito dal cliente

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato la formazione sul funzionamento della gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza, guanti antiurto, tappi per le orecchie e occhiali di protezione.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso sede/cantiere del cliente Condizione di minimo 4 tirocinanti

Durata:
5 giorni - 35 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Professioni coinvolte:
Montatore di gru

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Num. di Persone:
6 persone

Programmi

TEORIA
- Presentazione della gamma Potain GME,
- Nozione di stabilità delle gru a torre,
- Sequenze di montaggio dei diversi tipi di gru tipo MD/MDT,
- Utilizzo dei manuali tecnici,
- E-learning Montaggio MDT 219.

PREPARAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEL MONTAGGIO
- Presentazione delle tecniche di assemblaggio con gru mobile, scelta del camion-gru, istruzioni di imbracatura,
- Precauzioni specifiche durante le sequenze di smontaggio dei sotto-insiemi.

PRATICA
- Montaggio della gru,
- Nozioni di idraulica: gruppi e cilindri, principi, regolazioni, elettricità,
- Applicazione al funzionamento dei meccanismi, all'alimentazione delle macchine e ai vari collegamenti da effettuare,
- Controllo della conformità del montaggio.
- Controlli (funi e brache metalliche, manutenzione, criteri di usura),
- I dispositivi di sicurezza e l'assistenza alla guida (indicatori),
- I freni: principio, regolazioni pratiche,
- Rapporto di montaggio.

Lingue:

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
10/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Montaggio GME MR/MRH *(presso sede/cantiere del cliente)*

Montaggio delle gru MR/MR CCT/MRH

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-17

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le capacità teoriche e pratiche necessarie per il montaggio delle gru a torre Potain di tipo MR, MR CCT o MRH in sicurezza.

Destinatari:
Maggiorenni incaricati dell'installazione e della manutenzione delle gru a montaggio per elemento.

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru MR presso il sito del cliente

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Abilitazione al lavoro in quota in corso di validità al momento dello stage.
- Documento attestante la frequentazione di un corso di formazione alla guida delle gru a torre. (Tipo CACES®)

Prerequisiti:
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Possedere nozioni di meccanica ed elettricità.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver completato la formazione sul funzionamento della gru a torre.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità (pantaloncini non autorizzati), attrezzatura di sicurezza, guanti antiurto e tappi per le orecchie.

Formatore:
- Didier FOREST
-

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica sulla gru.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso il sito/cantiere del cliente. Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
5 giorni - 35 ore

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**
-

Professioni coinvolte:
Montatore di gru

Lingue:

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Programmi

TEORIA
- Presentazione della gamma Potain GME,
- Nozione di stabilità delle gru a torre,
- Sequenze di montaggio dei diversi tipi di gru a torre Potain tipo MR, MR CCT o MRH,
- Utilizzo dei manuali tecnici,

PREPARAZIONE E ORGANIZZAZIONE DEL MONTAGGIO
- Presentazione delle tecniche di assemblaggio con gru mobile, scelta del camion-gru, istruzioni di imbracatura,
- Precauzioni specifiche durante le sequenze di smontaggio dei sotto-insiemi.

PRATICA
- Montaggio della gru,
- Nozioni di idraulica: gruppi e cilindri, principi, regolazioni, elettricità,
- Applicazione al funzionamento dei meccanismi, all'alimentazione delle macchine e ai collegamenti da effettuare,
- Controllo della conformità del montaggio.
- Controlli (funi e brache metalliche, manutenzione, criteri di usura),
- I dispositivi di sicurezza e l'assistenza alla guida (indicatori),
- I freni: principio, regolazioni pratiche,
- Rapporto di montaggio.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione HUP M *(presso sede/cantiere del cliente)*

Riparazione delle gru HUP M

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-26

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Effettuare la manutenzione correttiva delle gru HUP M,

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru HUP M 28-22.

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CCS per le gru GMA,
- Presentazione dei componenti di sicurezza delle gru GMA HUP M,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dei meccanismi.

PRATICA
- Ergonomia e informazione feedback del radiocomando: posizioni target / messaggi,
- Metodologia di diagnostica e guasti.

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2 e Montaggio HUP M
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso il sito/cantiere del cliente.
Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**
-

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Riparazione HUP C *(presso sede/cantiere del cliente)*

Riparazione delle gru HUP C

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-27

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Effettuare la manutenzione correttiva delle gru HUP C,

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Gru HUP C 40-30,

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Presentazione del sistema CCS per le gru GMA,
- Presentazione dei componenti di sicurezza delle gru GMA HUP C,
- Introduzione alla tecnologia CAN,
- Studio dell'architettura elettrica,
- Presentazione dei meccanismi.

PRATICA
- Ergonomia e informazione feedback del radiocomando: posizioni target / messaggi,
- Metodologia di diagnostica e guasti.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Aver seguito e convalidato la formazione POTAIN 1, 2 e Montaggio HUP C
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso il sito/cantiere del cliente.
Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Lingue:

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Potain MR *(presso sede/cantiere del cliente)*

Riparazione delle gru da MR 90 a MR 298

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-30

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:

- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per effettuare la riparazione di una GME MR (da MR 90 C a MR 298).
- Acquisire e completare la conoscenza delle gru MR dotate di convertitore di frequenza.

Metodi didattici:

- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:

- Olivier GOLLION

Destinatari:

Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Strumenti di valutazione:

- Aule dedicate
- Argano a terra
- Gru MR presso il sito del cliente

Convalida delle competenze acquisite:

- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA

- Cinematica di montaggio,
- Regolazioni e funzionamento delle sicurezze,
- Meccanismi:
  - da 33 a 150 LVF,
  - da RVF 152 a 172,
  - da 50 a 100 VVF.

PRATICA

- Casi pratici:
  - Ingressi uscite variatore,
  - Regolazione dei parametri di rotazione,
  - Regolazione degli indicatori Visu II,
  - Manutenzione e regolazione del freno di sicurezza.
- Esercizio di diagnostica sul banco di formazione o sulla gru.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:

- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Luogo:

Presso il sito/cantiere del cliente. Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:

3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Lingue:

Prerequisiti:

- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.

DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Costi:

Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Validità:

- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Tipo di corso:

Solo in Presenza

Professioni coinvolte:

Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:

6 persone

Livello da raggiungere:

Qualifica

Percentuale di successo (2023):

100%

Percentuale di soddisfazione:

(2023 tramite questionario individuale)

8,82/10

Accessibilità:

Possibilità di adattamento.
Informazioni

Potain MR CCT *(presso sede/cantiere del cliente)*

Riparazione delle gru MR 418,608, 618

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-31

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per effettuare la riparazione di una GME MR (MR418,608,618).
- Acquisire e completare la conoscenza delle gru MR dotate di convertitore di frequenza.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Argano a terra
- Gru MR presso il sito del cliente

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Cinematica di montaggio,
- Regolazioni e funzionamento delle sicurezze,
- Meccanismi:
  - 150 e 270 LVF,
  - RVF 152 e 173,
  - 150 VVF.

PRATICA
- Casi pratici:
  - Ingressi uscite variatore,
  - Regolazione dei parametri di rotazione,
  - Regolazione degli indicatori Visu II,
  - Manutenzione e regolazione del freno di sicurezza.
- Esercizio di diagnostica sul banco di formazione o sulla gru.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Luogo:
Presso il sito/cantiere del cliente. Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
4 giorni - 28 ore distribuite su 5 giorni

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, abbigliamento ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), maniche lunghe obbligatorie per i banchi, guanti adeguati. Pantaloncini non autorizzati.

Lingue:

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
100%

Percentuale di soddisfazione:
(2023 tramite questionario individuale)
9/10

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Potain MRH *(presso sede/cantiere del cliente)*

Riparazione delle gru MRH125 e MRH175

POTAIN®

Contatto:
@: potainacademy-europe@manitowoc.com
✆: 04 69 85 93 06

Responsabile didattico:
Cédric Fourier
Codice CPNE: 1404-M3-TE-32

Obiettivi, destinatari e metodi

Obiettivi:
- Acquisire le conoscenze teoriche e pratiche necessarie per effettuare la riparazione di una GME MR (MRH125 e 175).
- Acquisire e completare la conoscenza delle gru MR dotate di convertitore di frequenza.

Metodi didattici:
- Presentazioni dettagliate,
- Supporto audiovisivo e didattico,
- Consegna di una documentazione,
- Pratica su gru e banchi.

Formatore:
- Olivier GOLLION

Destinatari:
Personale maggiorenne che esegue la messa in servizio delle gru a torre (montatori / tecnici).

Strumenti di valutazione:
- Aule dedicate
- Argano a terra
- Gru MRH presso il sito del cliente

Convalida delle competenze acquisite:
- Controllo delle competenze acquisite mediante test multimediali,
- Consegna di un attestato di partecipazione.

Programmi

TEORIA
- Fornire le conoscenze di base sul montaggio, il bilanciamento e la messa in servizio delle gru MRH,
- Curve di carico,
- Studio dei componenti idraulici ed elettrici,

PRATICA
- Installazione in cantiere,
- Montaggio dell'elemento torre,
- Bilanciamento della gru,
- Installazione della parte girevole superiore,
- Adeguamenti dei dispositivi di sicurezza,
- Con l'ausilio della documentazione tecnica,
- Studio del diagramma di cablaggio,
- Manutenzione preventiva della gru.

Modalità pratiche

Convalida dell'iscrizione:
- Modulo d'ordine debitamente compilato con il timbro dello stabilimento responsabile.
- Visita medica aggiornata o attestato di possesso.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.

Costi:
Prezzo dello stage a persona:
- **Consultarci**

Lingue:

Validità:
- Valido ai fini delle sovvenzioni OPCO
- Non valido ai fini del CPF.

Luogo:
Presso il sito/cantiere del cliente. Condizione di minimo 4 stagisti/e

Durata:
3 giorni– 21 ore distribuite su 4 giorni

Prerequisiti:
- Essere in possesso di abilitazione in campo elettrico a bassa tensione B0 B1 BR BS in corso di validità al momento dello stage
- Essere considerati idonei al lavoro dalla medicina del lavoro.
- Essere in possesso di un'abilitazione al lavoro in quota in corso di validità, rilasciata da un ente specializzato.
- Aver seguito e validato la formazione POTAIN 1, 2 e conoscere il Montaggio GME.
- DPI: scarpe antinfortunistiche, casco, indumenti ad alta visibilità per l'esterno (da adattare in base alla stagione), guanti idonei. Pantaloncini non autorizzati.

Tipo di corso:
Solo in Presenza

Professioni coinvolte:
Tecnici, riparatori.

Num. di Persone:
6 persone

Livello da raggiungere:
Qualifica

Percentuale di successo (2023):
Nessuna formazione nel 2023

Percentuale di soddisfazione:
Nessuna formazione nel 2023

Accessibilità:
Possibilità di adattamento.
Informazioni

Informazioni utili

Idoneità medica

Il medico verificherà l'assenza di controindicazioni a seguire questa formazione, tramite una serie di test e domande.

E' necessario non soffrire di vertigini, avere una buona vista, un buon udito, nessun problema cardiaco, articolare o respiratorio.

Al termine della visita, il medico presenterà una scheda attitudinale medica con la dicitura "idoneo o non idoneo" per la posizione da occupare (Montatore, riparatore, tecnico, ecc...).

Autorizzazione a lavorare in quota

Il lavoro in quota costituisce un rischio per i professionisti che può essere evitato attraverso la formazione, la qualifica e la consapevolezza dei rischi stessi. Infatti, il rischio maggiore del lavoro in quota rimane quello delle cadute.

Esistono diversi tipi di lavoro in quota:

- Formazione sulla prevenzione delle cadute
- Formazione PEMP (piattaforma elevatrice mobile per il personale)
- Formazione lavoro e movimento su corde
- Formazione ponteggi fissi e mobili

Per seguire la nostra formazione, è necessaria solo la formazione **sulla prevenzione delle cadute**. Essa consente di ottenere l'autorizzazione necessaria per il corretto utilizzo dei DPI: riguarda la comunicazione delle istruzioni relative ai dispositivi di protezione individuale (DPI) obbligatori per tutti i lavori in quota, ma anche il controllo del loro utilizzo attraverso la messa in pratica. La formazione dovrebbe concentrarsi sul tipo di lavoro che si andrà a svolgere: è necessaria un'abilitazione che metta l'operatore nelle condizioni di effettuare un'evoluzione su un braccio di gru a torre e di risalire un albero dall'esterno.

L'articolo R4323-104 del Codice del lavoro impone l'uso di un'imbracatura durante le operazioni in quota.

A parte l'imbracatura, durante il corso verranno affrontati tutti i sistemi di "prevenzione delle cadute" che possono essere messi in atto. L'aggiornamento di tale formazione deve essere effettuato ogni 5 anni.

Accreditamento elettrico

Su tutti i nostri corsi di riparazione, chiediamo di avere un'autorizzazione elettrica rilasciata da un ente certificato. Durante questi stage, infatti, le operazioni vengono svolte in quadri elettrici.

Il lavoratore che esegue lavori sotto tensione su un impianto elettrico deve essere autorizzato dal proprio datore di lavoro, in conformità a quanto previsto dall'articolo R. 4544-9 al 4544-11 del Codice del Lavoro dopo aver ricevuto una formazione specifica per i lavori sotto tensione da un ente autorizzato.

Quest'abilitazione è conforme alle disposizioni del Codice del lavoro e alle regole tecniche della norma francese NFC 18-510 del gennaio 2012 “Operazioni su opere e installazioni elettriche e in un ambiente elettrico. - Prevenzione del rischio elettrico”.

Non può essere sostituita da un'autocertificazione.

Il test d'ingresso: 30 minuti

All'inizio della formazione, il candidato sarà sottoposto a una semplice valutazione, che verificherà le conoscenze e aiuterà il formatore a valutare meglio il livello di ingresso. (Principiante, principiante informato...)

Questa valutazione non conta ai fini della valutazione finale, serve a preparare al meglio il trainer relativamente al profilo del candidato in modo da adeguarsi ed essere più vigile sui punti deboli.

Il corso di formazione

La formazione tecnica è calibrata su un ritmo comune, anche se ciascun esercizio ha le proprie specificità.

Questi corsi di formazione mirano a fornire allo studente una conoscenza professionale dell'ambito scelto. Comprende una parte teorica e una parte pratica, nonché una valutazione delle conoscenze e del know-how al termine dello stage.

- **La parte teorica**

Rappresenta circa il 30% della totalità delle ore di formazione (in media, ma può variare a seconda del corso).

Svolto in aula, consiste in una presentazione del materiale del corso, spiegato dai nostri formatori e in uno scambio di eventuali esperienze. Il materiale del corso viene poi consegnato allo/a stagista, sia in versione cartacea che in versione digitale.

- **La parte pratica**

Rappresenta circa il 70% della totalità delle ore di formazione (in media, ma può variare a seconda del corso).

A seconda del corso, la parte pratica viene eseguita su una macchina (principalmente nel caso della formazione al montaggio) o su banchi di allenamento (nel caso della formazione alla riparazione).

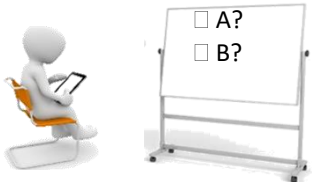
Consente di mettere in pratica gli elementi teorici appresi in precedenza, in una situazione reale. Il formatore vigila affinché vengano rispettate le regole di buona pratica indicate manuale della macchina e che le manovre avvengano in sicurezza.

Controllo delle conoscenze pratiche: monitoraggio continuo

Durante il corso, il formatore accompagna uno ad uno gli/le stagisti/e e chiede loro di eseguire specifiche manovre studiate in precedenza, al fine di valutare il loro livello di comprensione, di capacità di attuazione e il grado di autonomia dell'allievo/a.

Tale valutazione viene formalizzata mediante un test al banco o alla macchina, in una situazione reale.

Controllo delle conoscenze teoriche: 1 ora



Al termine dello stage, viene effettuata una valutazione teorica per verificare che lo/la stagista abbia compreso appieno le sfide dello stage, le regole di sicurezza inerenti la macchina e l'ambiente di lavoro, e le manovre.Si effettua mediante un questionario con risposte a scelta multipla.

Idoneità medica

Il medico verificherà, tramite una serie di test e domande, l'assenza di controindicazioni a seguire questo corso di formazione che darà accesso alla posizione principale di gruista.

Per lavorare in cabina è necessario non soffrire di vertigini, avere una buona vista, un buon udito, nessun problema cardiaco, articolare o respiratorio.

Al termine della visita, il medico rilascerà una scheda attitudinale medica con la dicitura "idoneo o non idoneo".

Test di francese e di calcolo all'arrivo: 30 min

All'inizio del corso di formazione si verrà sottoposti a una breve valutazione, che consentirà di verificare se si legge e si capisce bene il francese, nonché se si è in grado di eseguire calcoli semplici (una superficie, un volume).

Per quanto riguarda il francese, per i corsi di formazione iniziali, le domande sono generiche e riguardano il mondo delle costruzioni. Per i corsi di formazione di aggiornamento, saranno domande sulle buone pratiche di cantiere.

Questa valutazione non conta per il voto finale dell'esame, ma serve a verificare il livello di comprensione del francese della persona in questione e quindi la possibilità di accesso o meno alla formazione.

Il corso di formazione

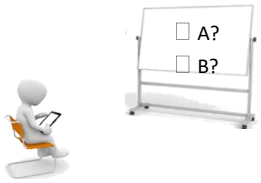
La formazione iniziale unisce apprendimento teorico e apprendimento pratico, in maniera progressiva (integrazione di movimenti sempre più complessi con il passare dei giorni) per raggiungere, dopo 13 giorni, una guida sicura e una buona padronanza delle oscillazioni.

La formazione di aggiornamento consiste in revisioni teoriche e pratiche (1 giorno di teoria e 2,5 giorni di pratica con GAT35 / 1 giorno di teoria, 1 giorno di pratica con GAT21) per arrivare a sostenere il test l'ultimo giorno/negli ultimi giorni in tutta tranquillità.

Controllo delle conoscenze teoriche: 1h30

Il test teorico è unico indipendentemente dal tipo di gru che si guida (GME o GMA) e indipendentemente dalla formazione seguita. Per superare le prove teoriche sarà necessario ottenere:

- la media in ciascun tema
- un punteggio minimo di 70/100 sull'intero test.



Comprende 5 temi:

- *1° tema*: Conoscenze generali (ruolo e responsabilità, attori della prevenzione, conoscenza delle normative ecc.)
- *2° tema*: Tecnologia e stabilità delle gru a torre (terminologia, caratteristiche, meccanismi, aiuto alla guida, curve di carico, stabilità della gru ecc.),
- *3° tema*: Uso delle gru a torre (i rischi legati all'uso delle gru e i modi per prevenirli)
- *4° tema*: Imbracatura (applicare le regole di implementazione degli accessori di sollevamento)
- *5° tema*: Manutenzione (rilevare le principali anomalie su funi, carpenteria metallica ecc.)

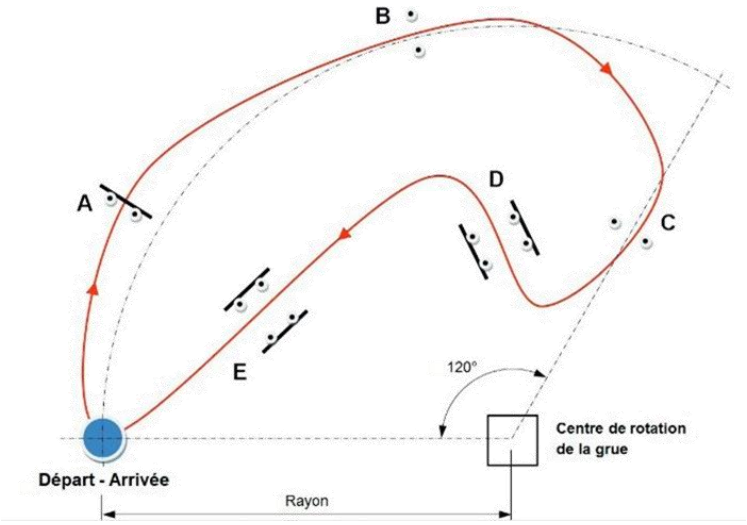
Controllo delle conoscenze pratiche: 1 ora per opzione, 30 minuti per la traslazione

Viene effettuato su ogni tipo di gru (GMA o GME) a seconda delle esigenze delle aziende, qualunque sia il tipo di formazione.

Il gruista sarà valutato su 3 temi.

Per superare le prove pratiche sarà necessario ottenere:

- la media in ciascun tema.
- un punteggio maggiore di 0 per ciascuno dei punti valutati.
- un punteggio minimo di 70/100 sull'intero test.
- Tenere presente che ogni tema è cronometrato.



La parte Pratica riunisce 3 temi in cui saranno valutati diversi elementi:

- **1° tema: Inizio turno e messa in servizio.**

- Controllo della presenza e della validità dei documenti (manuale del costruttore, VGP ecc.)
- Controllo visivo della gru
- Controllare l'idoneità della gru alla movimentazione da effettuare

- **2° tema: Manovra della gru**

- Prelevare e spostare un carico in base al percorso (immagine sopra)
- Prelevare, spostare e posare il carico in un luogo specifico e non visibile (gesti di comando, istruzioni radio)
- Spostare un carico quando ci si avvicina a una zona vietata (interferenze)
- Effettuare l'imbracatura di un carico noto.

- **3° tema: Fine turno e manutenzione**

- Messa fuori servizio della gru, operazioni di manutenzione, segnalazione delle anomalie.

Risultati dei test

I risultati dei test CACES® sono immediati (fallimento o superamento). Se i test CACES® vengono superati con successo, entro una o due settimane al candidato verrà inviato tramite e-mail il documento, il CACES® (Certificato di attitudine alla guida sicura), che avrà una validità di 5 anni.

Il termine di aggiornamento può essere esteso a 10 anni a condizione che al termine dei primi 5 anni:

- Il datore di lavoro possa dimostrare che il dipendente, nel corso di detti 5 anni, ha trascorso almeno 50 giorni all'anno alla guida di una gru a torre.
- Il dipendente superi nuovamente con successo il test *teorico* del CACES R487 presso un organismo esaminatore certificato.

In caso di fallimento in uno dei 2 test (pratico o teorico), l'esaminatore indicherà al gruista e al suo datore di lavoro le cause di tale fallimento. Verrà proposta una formazione il cui contenuto e durata varieranno a seconda delle esigenze del candidato al CACES®. Il candidato conserverà i punti ottenuti superiori a 70 e dovrà ripetere la parte fallita entro 1 anno presso lo stesso organismo esaminatore.

In caso di fallimento del test teorico e del test pratico, il candidato dovrà sostenere nuovamente l'intero CACES®, gli verranno inoltre raccomandati un contenuto e una durata di formazione adeguati.

Permesso di guida

Il permesso di guida è obbligatorio ed è abbinato a una prova di formazione alla guida (CACES® o altro).

Tale permesso sarà rilasciato dal datore di lavoro dopo essersi assicurato che il gruista è idoneo dal punto di vista medico a guidare una gru in tutta sicurezza.

Tale permesso è valido esclusivamente nel cantiere dove lavora il gruista e il responsabile dell'azienda può ritirarglielo in qualsiasi momento. Deve essere rinnovato tutte le volte che sarà necessario, per ciascun cantiere.

Al gruista verranno inoltre fornite tutte le istruzioni di sicurezza del cantiere (zone di stoccaggio, zone di sorvolo vietate, uso della gru in giorni ventosi).

Tale permesso riporta: l'identità del gruista, il tipo di gru che è autorizzato a guidare, quando e dove ha superato il CACES®, se è idoneo dal punto di vista medico nonché le autorizzazioni "passerelle" che sono consentite dalla nuova versione del CACES® R487.

In caso di controllo in cantiere da parte dell'ispettorato del lavoro, verrà richiesto al gruista unitamente a un documento di identità.

DPI

Per partecipare ai nostri corsi di formazione, i dispositivi di protezione individuale (DPI) sono obbligatori.
Ecco di cosa è necessario dotarsi a seconda dei corsi di formazione:

Nome dello stage	Scarpe di sicurezza antinfortunio	Abbigliamento ad alta visibilità	Elmetto da cantiere con sottogola	Guanti protettivi semplici / resistenti al taglio	Guanti antiurto (con gusci)	Guanti isolanti	Tappetini o scarpe isolanti	Abbigliamento di lavoro che copre braccia e gambe	Se si lavora sotto tensione: casco isolato con visiera	Occhiali	Tappi	Cablaggio (con VGP < 1 anno)	Cordino doppio (lunghezza 1 m) - (con VGP < 1 anno)	Moschettone regolamentare conforme all'uso
ESGAT	X	X	X		X			X						
G1 - BASI	X	X	X	X				X						
HABTR	X	X	X			X	X	X	X					
SICUREZZA	X	X	X	X				X						
TP1 4H00	X	X	X	X				X						
TP1 8H00	X	X	X	X				X						
GAT98/105	X	X	X	X				X						
GAT21	X	X	X	X				X						
GAT35	X	X	X	X				X						
CABINA	X	X	X		X			X		X	X	X	X	X
GME MONTAGGIO MD/ MDT	X	X	X		X			X		X	X	X	X	X
GME MONTAGGIO MR	X	X	X		X			X		X	X	X	X	X
GME TELESCOPAGGIO	X	X	X		X			X		X	X	X	X	X
HUP M MONTAGGIO	X	X	X		X			X		X		X	X	X
HUP MONTAGGIO	X	X	X		X			X		X		X	X	X
IGO MONTAGGIO	X	X	X		X			X		X		X	X	X
IGO T 99 MONTAGGIO	X	X	X		X			X		X		X	X	X
IGO T MONTAGGIO	X	X	X		X			X		X		X	X	X
IGO M24-19 MONTAGGIO	X	X	X		X			X		X		X	X	X

Nome dello stage	Scarpe di sicurezza antinfortunio	Abbigliamento ad alta visibilità	Elmetto da cantiere con sottogola	Guanti protettivi semplici / resistenti al taglio	Guanti antiurto (con gusci)	Guanti isolanti	Tappetini o scarpe isolanti	Abbigliamento di lavoro che copre braccia e gambe	Se si lavora sotto tensione: casco isolato con visiera	Occhiali	Tappi	Cablaggio (con VGP < 1 anno)	Cordino doppio (lunghezza 1 m) - (con VGP < 1 anno)	Moschettone regolamentare conforme all'uso
POTAIN 1	X	X	X		X			X		X		X	X	X
TECNOLOGIE CCS	X	X	X		X			X		X		X	X	X
CCS UPDT & HPL	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
CERTIFICAZIONE	X	X	X	X		X	X	X	Se indicato					
RIPARAZIONE CCS	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
GME "8" V3 e N V3	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
HUP C RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
HUP RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
HUP M RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
IGO RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
IGO T 99 RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
IGO T RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
IGO M24-19 RIPARAZIONE	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
POTAIN 2	X	X	X			X	X	X	Se indicato					
Potain MR	X	X	X		X	X		X	Se indicato		X	X	X	X
POTAIN MR CCT	X	X	X		X	X		X	Se indicato		X	X	X	X
POTAIN RADIO	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
INVERTER	X	X	X	X		X		X	Se indicato					
CCS UPDT & HPL	X	X	X	X										
CSTAR DIAG														
REAZIONE														

Statistiche

Percentuale di soddisfazione 2023

Come ogni centro di formazione approvato e referenziato, siamo tenuti a raccogliere le opinioni dei nostri corsisti sia a caldo (al termine della formazione) che a freddo (3 mesi dopo). Questi questionari sono importanti e ci consentono non solo di migliorare la nostra formazione, il metodo di accoglienza ... ma anche di mantenere una qualità della formazione che ci consente di ottenere finanziamenti OPCO, Agenzia di Collocamento, Consiglio regionale, ecc.

Ecco i risultati che abbiamo ottenuto nel 2023:

	Media delle risposte a caldo (su 10)
La formazione ti è stata utile?	**9,33**
La realizzazione della formazione è stata soddisfacente? (Strumenti, materiali di supporto dei corsi ecc.)	**9,28**
L'animazione è stata soddisfacente? (Spiegazioni del formatore, casi pratici chiari ecc.)	**9,48**
Il contenuto della formazione è stato soddisfacente?	**9,31**
L'organizzazione della formazione è stata soddisfacente? (Accoglienza, alberghi, ristoranti ecc.)	**9,21**

	Media delle risposte a freddo (su 10)
Le competenze acquisite durante la formazione ti sono state utili negli ultimi 3 mesi?	**8,92**
Il contenuto della formazione è adatto al tuo lavoro sul campo?	**8,40**

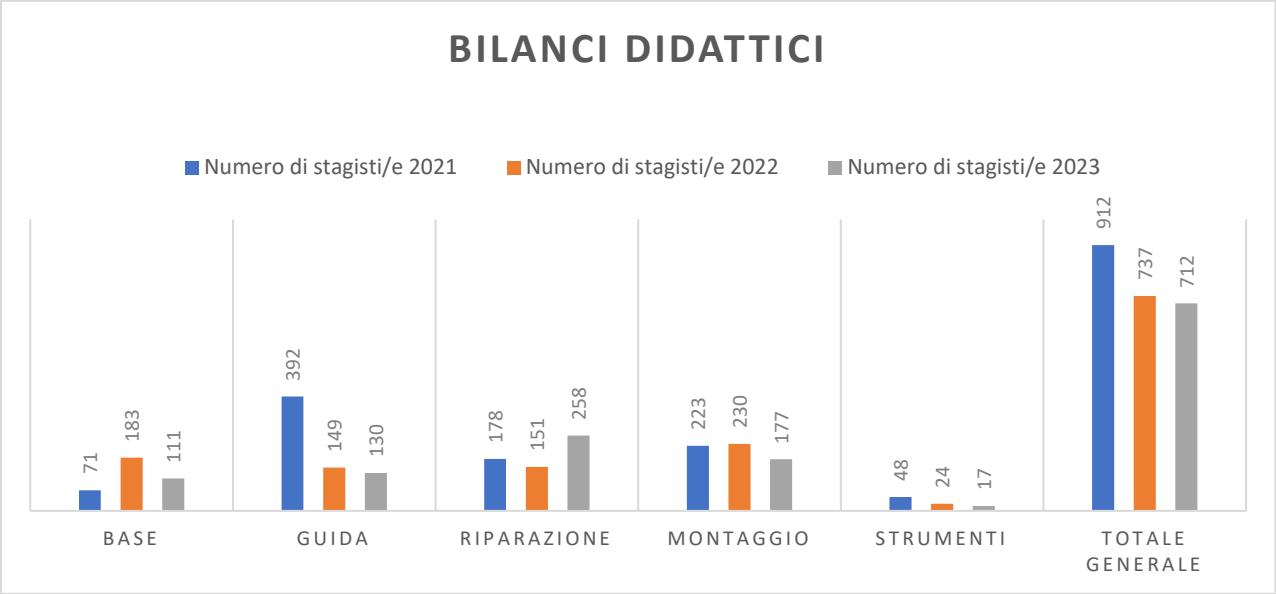
Numero di stagisti e stagiste formati nel 2023

Come centro di formazione tecnica, formiamo i tecnici all'uso di prodotti e strumenti, ma anche un più ampio pubblico ai fini del superamento del test CACES ®.

Ecco la ripartizione del numero di stagisti e stagiste formati nel 2023

Designazione	Numero di stagisti/e	Numero di test riusciti	Percentuale di successo
Guida	130	123	94,6%
BASE	111	111	100,0%
RIPARAZIONE	258	258	100,0%
MONTAGGIO	177	177	100,0%
STRUMENTI	17	17	100,0%
TOTALE	**693**	**686**	98,9%

Bilanci didattici



Percentuale di soddisfazione degli/delle stagisti/e per corso di formazione

	Utilità	Realizzazione	Animazione	Contenuto	Organizzazione	*Media*
TP1	9,38	9,62	9,77	9,38	9,77	***9,58***
G1 - BASI	9,80	9,67	9,53	9,67	9,13	***9,56***
SICUREZZA	9,73	9,47	9,80	9,40	9,33	***9,55***
ES GAT	10	10	10	10	10	***10***
GAT105	10	9	10	9,71	9,29	***9,60***
GAT21	9,83	10	9,83	10	10	***9,93***
GAT35	9,33	9,67	9,67	9,67	7,67	***9,20***
RIPARAZIONE CCS	9,42	9,42	9,26	9,47	8,79	***9,27***
GME "8" V3 e N V3	9,75	9,50	9,50	9,25	9,25	***9,45***
IGO RIPARAZIONE	9,50	10	9,50	9,50	10	***9,70***
IGO T RIPARAZIONE	10	10	10	10	8	***9,60***
IGO T 99 RIPARAZIONE	9,33	9,67	10	10	10	***9,80***
CERTIFICAZIONE	9,60	9,60	9,80	9,60	9,20	***9,56***
POTAIN 2	8,60	8,60	9,40	8,60	9	***8,84***
POTAIN MR CCT	9,33	9,33	9,33	9	8	***9***
INVERTER	9,86	9,71	9,86	9,86	9,71	***9,80***
CABINA	9,14	9,29	9,29	8,86	9,71	***9,26***
HUP MONTAGGIO	9,57	9,64	9,64	9,71	9,57	***9,63***
IGO MONTAGGIO	9,17	9,33	9,83	9,67	9,17	***9,43***
IGO T 99 MONTAGGIO	9,40	9,10	9,80	9,40	9,40	***9,42***
IGO T MONTAGGIO	10	9	10	10	10	***9,80***
GME MONTAGGIO MD/ MDT	10	10	10	10	10	***10***
EVY MONTAGGIO	9,22	9	9,44	9,11	8,56	***9,07***
POTAIN 1	9,67	9,67	9,75	9,67	9,75	***9,70***
TECNOLOGIE CCS	9,41	9,30	9,50	9,27	9	***9,30***
ANTICOLLISIONE	9,56	8,67	9,22	9	8,89	***9,07***
CCS UPDT & HPL	9,11	9,33	9,78	9,33	9,33	***9,38***
EVY RIPARAZIONE	9,33	9	10	9	10	***9,47***
POTAIN MR	9	8	9	8	9	***8,67***
STABILITÀ E REAZIONI	8	7,33	6,67	7,67	8,67	***7,67***

Le certificazioni del tuo centro

Qualification des Services Intellectuels ISQ OPQF

Datadock

EXPERTS EN PRÉVENTION DES RISQUES ASSOCCA ORGANISMES CERTIFIÉS CACES®

suva

OPQF QUALITÉ DES SERVICES INTELLECTUELS

Certificat de Qualification Professionnelle des Organismes de Formation

CRITÈRES DE QUALIFICATION
Respect de la réglementation - Cohérence des moyens humains, matériels et financiers -
Capacité à concevoir, mettre en œuvre et évaluer des actions de formation - Satisfaction des clients et des bénéficiaires

MANITOWOC CRANE GROUP FRANCE MCG FRANCE

Monsieur EMMANUEL KIRCHNER
66 CHEMIN DU MOULIN CARRON
69570 DARDILLY

Qualification OPQF attribuée le : 22/02/2017
Echéance de la Qualification le : 28/02/2021
Règlement de qualification OPQF du 19/06/2019 **Qualifié depuis 1999**
Certificat n° 17 02 SR 00560
Réf Dossier : 1999_00560
Certificat édition annuelle valable jusqu'au : 28/02/2021

Forme juridique : SAS
Capital social : 41 735 310,00 €
Numéro Siret : 632 045 837 00630
Numéro de DA 82 69 13616 69
Code NAF : 82691361669
Assurance(s) : 2020 AIG EUROPE

Spécialité(s) de formation

- 1F - Construction bâtiment et TP
- 1I - Installation et maintenance

Dirigeant(s) structure — Pierre PARIENTE, Président ISQ

ISQ — 96, avenue du Général Leclerc - 92514 Boulogne Billancourt cedex
Tél. : 01 46 99 14 55 - info@isqualification.com - www.isqualification.com

ISQ : ORGANISME PROFESSIONNEL DE CERTIFICATION ET DE QUALIFICATION DES ENTREPRISES DE PRESTATIONS DE SERVICES INTELLECTUELS

DEKRA

CERTIFICAT CACES®

N° D-655-03

DEKRA Certification SAS certifie par le présent que l'organisme testeur :

MANITOWOC CRANE GROUP FRANCE

Siège social: 66, Chemin du Moulin Carron – 69570 DARDILLY

Agence : 5, Rue Lavoisier – Parc d'activité Les Portes du Dauphiné – 69780 SAINT PIERRE DE CHANDIEU

a mis en place un système CACES® conforme aux exigences du Référentiel indice 01 de la CNAM pour l'attribution de la certification des organismes testeurs CACES® sur les recommandations suivantes :

Recommandations		Catégories
R-487	Grues à tour	1 ; 2 ; 3

Ce certificat est valable du 13/03/2023 au 05/03/2026

Yvan MAINGUY
Directeur Général
Le Plessis-Robinson, le 13/03/2023

Numéro de version : 3

Le non-respect des clauses définies dans les Conditions Générales peuvent rendre ce certificat invalide.

DEKRA Certification SAS - www.dekra-certification.fr
Immeuble La Boursidière - Porte I - Rue de la Boursidière - 92350 Le Plessis-Robinson – France

Qualiopi processus certifié
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Certificat

des organismes prestataires d'actions concourant au développement des compétences

N°2408_CN_04776 - V.1

Début de validité de la certification : 03/08/2024
Echéance de la certification : 02/08/2027
Date d'émission du certificat : 05/08/2024

ISQ Certification certifie que

MANITOWOC CRANE GROUP FRANCE MCG FRANCE

66 CHEMIN DU MOULIN CARRON 69570 DARDILLY

SIREN : **632045837** NAF : **2822Z**
Numéro de Déclaration d'activité : **82691361669**

Est conforme aux critères de certification mentionnés à l'article L. 6316-1 du Code du Travail et
au décret n°2019-564 du 6 juin 2019 relatif à la qualité des actions de la formation professionnelle
au décret n°2019-565 du 6 juin 2019 relatif au référentiel national sur la qualité des actions concourant au développement des compétences
au décret n°2021-1851 du 28 décembre 2021 portant dispositions complémentaires relatives à la certification
mentionnée à l'article L.6316-1 du code du travail
à l'arrêté du 6 juin 2019 relatif aux modalités d'audit associées au référentiel national mentionné à l'article D.6316-1-1 du Code du travail
à l'arrêté du 31 mai 2023 portant diverses mesures en matière de certification qualité des organismes de formation
au guide de lecture du référentiel national qualité, version en vigueur
au programme de certification de l'ISQ Certification, version en vigueur

Pour la(es) catégorie(s) d'actions concourant au développement des compétences suivante(s) :

☒ Les actions de formation
☐ Les bilans de compétences
☐ Les actions permettant de faire valider les acquis de l'expérience (VAE)
☐ Les actions de formation par apprentissage

Et pour le site suivant :

MANITOWOC CRANE GROUP - 5 RUE LAVOISIER 69780 SAINT PIERRE DE CHANDIEU

Emmanuel CLEMENT MONDOLONI
Président, ISQ Certification

ISQ CERTIFICATION SAS
84, avenue du Général Leclerc - 92100 Boulogne-Billancourt
Tél. : 01 46 99 14 55 - info@isqcertification.com - www.isqcertification.com

Regolamento interno della Potain Academy applicabile agli/alle stagisti/e

Le disposizioni indicate si applicano agli/alle "**Stagisti/e**", tra cui:

☞ Tutti i dipendenti della Società, in formazione.
☞ Chiunque si presenti al Centro in qualità di stagista, sia per il tramite di un' Azienda cliente sia a titolo individuale e vincolato da un contratto di stage.
Le disposizioni specifiche di seguito elencate sono applicabili sia nei locali e negli annessi della Potain Academy, sia nei locali e negli annessi messi a disposizione della stessa, come anche in tutti i siti nei quali possono svolgersi i corsi di formazione.

La direzione e tutti i formatori della Potain Academy sono responsabili dell'applicazione delle presenti disposizioni.

I - IGIENE E SICUREZZA

Igiene:

È fatto divieto a tutti/e gli/le stagisti/e di fumare nei locali e nelle cabine delle gru. Utilizzare le aree fumatori designate.
Spetta ai presenti rispettare la pulizia dei locali interni (aule, spogliatoi, cabine, spazi comuni) ed esterni (parcheggio, area di allenamento, vie di accesso).
A seconda della formazione seguita, allo/a stagista potrebbe essere richiesto di dedicare un certo lasso di tempo alla manutenzione e/o alla pulizia delle attrezzature utilizzate come supporto didattico, come la cabina della gru e i banchi prova.
È vietato entrare o sostare nel luogo di stage in stato di ebbrezza, sotto l'effetto di droghe o prodotti ritenuti deleteri per la guida dei mezzi.
È inoltre vietato introdurre e consumare bevande alcoliche o stupefacenti.

Sicurezza:

La prevenzione dei rischi derivanti da incidenti richiede la presenza di un formatore durante l'utilizzo di strumenti e macchine.
Tutti gli/le stagisti/e devono presentarsi con scarpe antinfortunistiche, casco, guanti e indumenti da lavoro che coprano braccia e gambe (non sono ammessi pantaloncini corti). Questo tipo di attrezzatura è a carico dello/a stagista. Un guardaroba è a disposizione degli/delle stagisti/e.
In caso di incendio, lo/la stagista deve attenersi alle istruzioni pubblicate (Piani di localizzazione degli estintori e delle uscite di emergenza).
Nell'area di formazione, la comunicazione è possibile tramite walkie-talkie. Ogni stagista presente in loco deve essere munito di walkie-talkie e utilizzare i seguenti canali: Canale di lavoro n. 5 - Canale di emergenza n. 1
La Potain Academy e i suoi membri non sono responsabili in caso di furto di denaro o di oggetti personali appartenenti agli/alle stagisti/e.

II - DISCIPLINA GENERALE

Accesso al sito e ai locali:

Non è consentita la presenza al di fuori dell'orario di lavoro o di lezione. Sia prima delle 8:00 che dopo le 17:00.
Durante i tempi di pausa, gli/le stagisti/e devono rimanere nelle aree della Potain Academy indicate dal formatore.
L'accesso ad altre parti dell'edificio non è consentito agli/alle stagisti/e.

Circolazione e parcheggio:

Gli/le stagisti/e hanno l'obbligo di rispettare le norme del codice della strada nell'area del luogo di formazione.
Tutti sono tenuti ad utilizzare esclusivamente il parcheggio previsto a tale scopo. Non è consentito parcheggiare al di fuori delle aree di sosta.

Comportamento:

L'uso dei cellulari è vietato durante l'orario dei corsi.
Chiunque eserciti pressioni, sia sul personale che sugli/sulle altri/e stagisti/e, lesive della libertà di lavoro e di espressione di tutti è passibile di sanzioni.

Attrezzatura:

È vietato l'uso di qualsiasi attrezzatura senza la presenza di un formatore.
Gli/le stagisti/e sono tenuti a mantenere in buono stato generale tutta l'attrezzatura messa a loro disposizione. Devono segnalare qualsiasi incidente operativo al formatore presente.

III - SANZIONI

Per gli/le stagisti/e legati all'Azienda da un contratto di lavoro si rinvia al paragrafo della normativa interna in materia.
Per gli altri stagisti/e, qualsiasi infrazione disciplinare all'interno del luogo di formazione può, previa segnalazione, comportare una sanzione, tale da pregiudicare immediatamente o meno la presenza dell'interessato al corso di formazione, o mettere in discussione la continuità del percorso formativo seguito.

Ricorso

Origine del ricorso	Modalità di trasmissione	Data: __/__ /_____
Azienda:	☐ Orale ☐ Posta ☐ E-mail ☐Telefono Destinatario: _____ _____	
Cognome:		
Ruolo:		
Telefono /mail:		

Oggetto del reclamo

☐ Insoddisfazione per l'organizzazione
☐ Insoddisfazione per la didattica
☐ Insoddisfazione per il formatore
☐ Insoddisfazione per l'impostazione
☐ Insoddisfazione per il servizio
☐ Insoddisfazione per la fattura
☐ Insoddisfazione di altro tipo

Si prega di specificare la natura dell'insoddisfazione per meglio correggerla

_____
_____
_____
_____
_____
_____

Come avresti preferito che si svolgesse?

_____
_____
_____
_____
_____

Firma:	Timbro se azienda:

POTAIN®

Modulo d'ordine CACES® - Potain Academy

IL CORSO DI FORMAZIONE

Titolo: ☐ GAT 105: Formazione iniziale ☐ GAT35: Riqualificazione approfondita ☐ GAT21: Riqualificazione

Opzioni: *(seleziona una sola preferenza)*

☐ Cat. 3: GMA TERRA o ☐ Cat. 3: GMA TERRA opzione CABINA
☐ Cat. 1: GME CABINA o ☐ Cat. 1: GME CABINA opzione TERRA
☐ Cat. 2*: GME BRANDEGGIABILE CABINA o ☐ Cat. 2*: GME BRANDEGGIABILE CABINA opzione TERRA
☐ Cat. 1+3: GME CABINA + GMA TERRA senza opzione *(permette di guidare tutte le configurazioni con permesso di guida)*
Opzione indipendente possibile: ☐ TRASLAZIONE

Costo didattica (€ IVA esclusa): ..... Costo pasti (€ IVA esclusa): .....

Date: dal ..... al .....

Lo/la stagista / il datore di lavoro del/della stagista dichiara che il/la stagista è in regola con le visite mediche prescritte dalla legge e che è idoneo/a dal punto di vista medico a partecipare alla formazione. Il tirocinante/datore di lavoro del tirocinante si impegna a fornire, alla prima richiesta di Manitowoc, copia del certificato dell'ultima visita medica del tirocinante.

LO/LA STAGISTA

Cognome:..... Nome:

Numero di telefono/cellulare: ..... Indirizzo email:..... @ .....

Indirizzo: .....

CONTATTO AZIENDA *(non compilare in caso di iscrizione individuale)*

Cognome: .....

Nome: .....

Funzione: ..... Linea diretta: ____/____/____/____/____

E-mail: .....@.....

FATTURAZIONE – COMPILAZIONE OBBLIGATORIA

Presa in carico da parte di un organismo: SÌ ☐ NO ☐

Se sì, PARZIALE ☐ TOTALE ☐

In caso di presa in carico totale o parziale da parte di un organismo: denominazione da inserire per la fattura

.....

In caso di **presa in carico parziale** o **nessuna presa in carico** da parte di un organismo, specificare l'azienda a cui fatturare .....

Ragione sociale:.....

Codice fiscale Partita IVA: |__||__||___||___||___| N. SIRET (solo per la Francia): |___| |___| |___| |___| |__|

Indirizzo: .....

Tel: .....

Si prega di volerci inviare l'accordo di presa in carico 15 giorni prima della sessione di formazione o al più tardi entro i 15 giorni successivi alla stessa. In caso di mancato invio entro i 15 giorni successivi alla sessione di formazione, il costo didattico e dei pasti verrà fatturato all'azienda.

DATA, FIRMA E TIMBRO DELLA SOCIETÀ

☐ Vale quale consenso e accettazione delle "condizioni generali di iscrizione" riportate di seguito al presente modulo

DATA E FIRMA DELLO/DELLA STAGISTA PER LE ISCRIZIONI INDIVIDUALI:

☐ Vale quale consenso e accettazione delle "condizioni generali di iscrizione" riportate di seguito al presente modulo

** Consultarci per la cat. 2 perché gru in altro sito*

Condizioni generali di vendita del Centro di formazione Manitowoc Crane Group France SAS

Articolo 1 – Presentazione

Il centro di formazione di Manitowoc Crane Group France ("Manitowoc") fornisce servizi di formazione alla guida delle gru a torre e corsi di formazione tecnica specifica per i prodotti Manitowoc (i "Servizi" o i "Corsi di formazione"). Tutti gli ordini di Servizi Manitowoc sono soggetti alle presenti condizioni generali di vendita e alla firma dei documenti contrattuali previsti nelle presenti condizioni generali di vendita (le "CGV").

Articolo 2 - Date e luoghi dei Servizi

Le date e i luoghi delle attività sono stabiliti:

- o da documenti che fungono da offerta di Formazione, redatti e distribuiti dal Centro di formazione Manitowoc,
- o tramite accordo tra uno o più richiedenti la Formazione e il Centro di formazione Manitowoc (convenzione di formazione).

Articolo 3 - Iscrizioni

L'iscrizione ai Servizi proposti da Manitowoc implica la piena e completa accettazione da parte del cliente delle presenti condizioni generali di vendita. Il manuale dei Servizi Manitowoc specifica nel dettaglio gli obiettivi, i contenuti, i metodi e le modalità didattiche, il target di riferimento, l'ambito di azione, i ritmi e gli eventuali prerequisiti necessari per la partecipazione allo stage.
Le iscrizioni, effettuate tramite moduli di iscrizione, o inviate tramite semplice richiesta, devono pervenire al Centro di formazione Manitowoc tre settimane prima dell'inizio della Formazione, accompagnate, in particolare per gli/le stagisti/e individuali, dal pagamento delle quote di Formazione, salvo disposizioni contrattuali particolari. La sottoscrizione del documento di iscrizione da parte del datore di lavoro o del beneficiario della Formazione (di seguito il "Cliente") costituisce accettazione delle condizioni generali di iscrizione e partecipazione ai corsi del Centro di formazione Manitowoc.

Articolo 4 – Conferma dell'attività di formazione

Gli attestati, i certificati e i diplomi possono essere trasmessi solo dopo il completamento della Formazione, il superamento dell'esame da parte dello/a stagista e, ove previsto, il pagamento dell'intera quota di iscrizione. In ogni caso, Manitowoc è tenuta alla sola obbligazione di mezzi e non di risultati. Al termine della Formazione, Manitowoc può rilasciare un attestato al beneficiario della Formazione, in conformità all'articolo L6353-1 del codice del lavoro.

Articolo 5 – Prezzo del Servizio

Il prezzo include:

a) In tutti i casi, i costi di insegnamento propriamente detti (la tariffa applicabile è quella in vigore alla data di inizio del corso, salvo disposizioni contrarie rivedute contrattualmente tra il richiedente la Formazione e il Centro di formazione Manitowoc) e, ove applicabile, i costi aggiuntivi, tra cui le spese viaggio del/dei formatore/i, le spese per la messa a disposizione dell'attrezzatura, per i test ecc. Ogni attività è oggetto di una o più fatture.
b) In caso di spese di vitto e alloggio (pasti e camera), la tariffa applicabile è quella in vigore durante i periodi di accoglienza degli stagisti.

La fatturazione include, ove applicabile, la riscossione dell'IVA alle aliquote applicabili in base alle condizioni normative.

Articolo 6 - Pagamento

Qualsiasi nuovo cliente del Centro di formazione deve pagare la Formazione per intero, in anticipo.
Per i clienti abituali, qualsiasi fattura relativa ai costi di Formazione è dovuta al momento del ricevimento, al netto dello sconto.
Le fatture in ritardo, che rimangono non pagate alla data di scadenza, saranno, a pieno titolo e senza messa in mora, maggiorate degli interessi di mora al tasso applicato dalla Banca Centrale Europea in occasione della sua operazione di rifinanziamento più recente, maggiorato di 10 punti percentuali e soggette al pagamento di un indennizzo forfettario per spese di recupero di 40 euro, ai sensi degli articoli L.441-10 e D.441-5 del codice commerciale. Il tasso di seguito riportato non può in ogni caso essere inferiore a tre volte il tasso di interesse legale in vigore. Tali interessi di mora non sono imputabili sulla partecipazione obbligatoria al finanziamento della Formazione Continua.

Articolo 7 – Norme di sicurezza

Il Cliente e il beneficiario della Formazione si impegnano a rispettare il regolamento interno di Manitowoc.

Il responsabile dell'azienda ospitante si obbliga a rispettare la normativa vigente di cui agli articoli R.4532-63, R.4532-64, R.4532-66 e R.4532-67 del codice del lavoro relativa al piano specifico di sicurezza e tutela della salute (PPSPS in Francia) / in Italia POS - Piano Operativo di Sicurezza).

Articolo 8 - Organizzazione dei corsi

a) Tutti i corsi del Centro di formazione Manitowoc sono erogati sotto l'autorità tecnico-didattica del Direttore del Centro di formazione. Il programma di formazione viene consegnato ai partecipanti all'inizio di ogni corso.
b) La responsabilità didattica di ciascun corso è assicurata da un collaboratore fisso del Centro di formazione Manitowoc. L'animazione può essere affidata ad uno o più collaboratori fissi od occasionali.
c) Si ricorda che l'iscrizione allo stage non comporta il conseguimento automatico dei titoli proposti (guida - montaggio - smontaggio). Tale conseguimento è legato al superamento oggettivo di appositi test. In caso di frode, lo/la stagista potrà essere eliminato. In caso di dubbio, il Centro di formazione Manitowoc si riserva il diritto di sottoporre lo/la stagista a un nuovo test.
d) Tutte le attività di Formazione sono soggette ad una o più valutazioni di soddisfazione dei partecipanti.

Articolo 9- Presenza dei partecipanti

a) La prova dell'effettiva partecipazione degli/delle stagisti/e a tutti o parte dei corsi ai quali sono iscritti risulta dalla firma dei documenti di controllo presentati agli stessi.
b) Al termine dello stage viene rilasciato un attestato di frequenza.

Articolo 10 Annullamento dell'iscrizione

Articolo 10.1. Annullamento o interruzione da parte del Cliente o del beneficiario

a) In caso di annullamento della Formazione da parte del Cliente o del beneficiario della Formazione entro un periodo di otto (8) settimane prima dell'inizio della Formazione, in caso di mancata partecipazione alla Formazione o abbandono durante la Formazione, a causa del cliente o del beneficiario, tutti i costi di Formazione ed eventualmente del relativo vitto e alloggio sono a carico del richiedente la Formazione, a titolo di indennizzo forfettario, salvo casi di forza maggiore.
b) In caso di ritardo alla Formazione di un/una stagista iscritto/a, l'intero costo di Formazione è a carico del richiedente la Formazione, a titolo di indennizzo forfettario, salvo casi di forza maggiore.
c) Le somme fatturate ai sensi del presente articolo non sono, per loro natura, imputabili sulla partecipazione obbligatoria al finanziamento della Formazione continua.

Articolo 10.2 - Annullamento o rinvio da parte di Manitowoc

Alcune circostanze possono portare il Centro di formazione Manitowoc ad annullare un'attività di formazione o a rinviarla a una data successiva. In tal caso, le aziende (o gli/le stagisti/e individuali):

* vengono avvisati, salvo casi di forza maggiore, almeno una settimana prima dell'inizio previsto dell'attività di formazione,
* non devono sostenere alcun onere o spesa inerente al costo didattico,
* non hanno diritto ad alcun indennizzo da parte del Centro di formazione Manitowoc.

In caso di modifica delle date, le aziende (o gli/le stagisti/e) possono scegliere tra il rimborso delle somme versate e il rinvio della/e loro iscrizione/i per un'attività successiva.

Articolo 11 - Forza maggiore

Nessuna delle parti di cui alle Condizioni Generali di Vendita potrà essere ritenuta responsabile del ritardo o dell'inadempimento di uno degli obblighi previsti a suo carico dalle Condizioni Generali di Vendita se ciò deriva da un caso di forza maggiore definito dall'articolo 1218 del Codice Civile come un evento imprevedibile, irresistibile ed esterno.

Oltre ai casi di forza maggiore previsti dalla giurisprudenza, sono considerati eventi di forza maggiore: scioperi, guerre, rivolte, pandemie, atti di terrorismo.

Se, a seguito di un caso di forza maggiore, Manitowoc fosse nell'impossibilità di continuare il proprio Servizio, la convenzione o il contratto stipulata/o con il Cliente verrà risolta/o a pieno diritto senza che il Cliente possa pretendere alcun risarcimento. Il Cliente è tenuto al pagamento pro rata temporis dei Servizi forniti da Manitowoc.

In applicazione dell'articolo L.6353-7 del Codice del Lavoro, se, a causa di forza maggiore debitamente riconosciuta, lo/la stagista è impossibilitato/a a seguire la Formazione, potrà rescindere il contratto; in questi casi, dovranno essere pagati, in proporzione al loro valore previsto nel contratto, solo i Servizi effettivamente forniti.

Articolo 12 - Convenzione di formazione continua

Secondo la legislazione in vigore e in conformità alle disposizioni del Codice del Lavoro, si stabilisce una convenzione di formazione così come prevista dall'articolo L. 6353-1 del Codice del Lavoro se il Cliente è una persona giuridica, ovvero un contratto di formazione così come previsto dagli articoli da L.6353-3 a L.6353-7 dello stesso codice se si tratta di una persona fisica.

Articolo 13 – Proprietà intellettuale

I diritti di sfruttamento, compresi i diritti di rappresentazione, riproduzione, utilizzo, adattamento, diffusione e modifica dei supporti di Formazione rimangono di proprietà esclusiva di Manitowoc. In applicazione dell'articolo L.122-4 del Codice della proprietà intellettuale, è vietata qualsiasi divulgazione, modifica o riproduzione a favore di terzi di tutti o parte di tali corsi di formazione o dei supporti o documenti di formazione in qualsiasi forma, salvo previa autorizzazione scritta di Manitowoc.

Articolo 14 - Riservatezza

Le parti si impegnano a mantenere riservate le informazioni ed i documenti riguardanti l'altra parte, di qualsiasi natura essi siano, economici, tecnici o commerciali, ai quali dovessero avere accesso durante l'esecuzione delle Condizioni Generali di Vendita o durante gli scambi avvenuti prima della relativa stipula.

Articolo 15 – Protezione dei dati personali

Nell'ambito delle presenti condizioni generali, il Centro di formazione Manitowoc potrebbe dover raccogliere dei dati personali relativi al Cliente. Ai sensi dell'articolo L.6353-9 del Codice del lavoro, le informazioni richieste, in qualsiasi forma, da parte di Manitowoc al cliente, possono avere come unica finalità quella di valutare la sua attitudine a seguire l'attività di formazione, sia essa richiesta, proposta o perseguita.

Il Cliente dispone del diritto di accesso, rettifica, modifica e cancellazione dei dati che lo riguardano, del diritto di limitazione, portabilità e opposizione per motivi legittimi che può esercitare inviando un'e-mail al Responsabile della protezione dei dati Manitowoc (DPO) al seguente indirizzo: dpo-gdpr@manitowoc.com. Il Cliente ha inoltre il diritto di presentare un reclamo alla Commissione Nazionale dell'Informatica e delle Libertà (Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés - CNIL), in particolare sul suo sito.

Articolo 16 – Varie

L'eventuale nullità di una qualsiasi delle disposizioni delle Condizioni Generali di Vendita o di parte di esse non modificherà in alcun modo la validità delle altre clausole.

Articolo 17 - Controversie

Le presenti condizioni generali di iscrizione e partecipazione sono regolate e interpretate secondo il diritto francese.

Le Parti si adopereranno per risolvere amichevolmente ogni eventuale controversia che dovesse derivare dalle presenti condizioni generali. In caso di reclamo, il cliente può farci una richiesta utilizzando il modulo previsto a tale scopo.

Qualora non addivenissero ad alcuna soluzione amichevole, i tribunali di Lione saranno gli unici competenti per la composizione di qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione o dall'esecuzione delle presenti condizioni generali.

RIB (Estratto d'identità bancaria - valido

TITOLARE DEL CONTO:
MANITOWOC CRANE GROUP FRANCE SAS
66 CHEMIN DU MOULIN CARRON
69574 DARDILLY CEDEX

ISTITUTO BANCARIO:
NATIXIS PARIGI (99999)
30 Avenue Pierre Mendes Francia
75013 PARIGI

Chiave RIB: 73

IBAN: FR76 3000 7530 2904 7600 7400 673
Domiciliazione: NATIXIS PARIS (99999)
BIC: NATXFRPPXXX

Codice banca: 30007
Codice filiale: 53029
Numero di conto: 04 76 007 4006
Chiave RIB: 73

IBAN: FR76 3000 7530 2904 7600 7400 673
Domiciliazione: NATIXIS PARIS (99999)
BIC: NATXFRPPXXX

POTAIN®

Modulo d'ordine – Potain Academy

IL CORSO DI FORMAZIONE

Intitolato:.....

Costo didattica (€ IVA esclusa): .....Costo pasti (€ IVA esclusa): .....

Date: dal ..... al..... Luogo .....

LO/LA STAGISTA

Cognome: .....Nome:

Numero di telefono/cellulare: ..... Indirizzo email:..... @ .....

Indirizzo: .....

Lo/la stagista / il datore di lavoro del/della stagista dichiara che il/la stagista è in regola con le visite mediche prescritte dalla Il tirocinante/datore di lavoro del tirocinante si impegna a fornire, alla prima richiesta di Manitowoc, copia del certificato dell'ultima visita medica del tirocinante.

CONTATTO AZIENDA (non compilare in caso di iscrizione individuale)

Cognome: .....

Nome: .....

Funzione:.....Linea diretta: _____/_____/_____/_____/_____

E-mail: .....@.....

FATTURAZIONE – COMPILAZIONE OBBLIGATORIA

Presa in carico da parte di un organismo: SÌ ☐ NO ☐

Se sì, PARZIALE ☐ TOTALE ☐

In caso di presa in carico totale o parziale da parte di un organismo: denominazione da inserire per la fattura

.....

In caso di **presa in carico parziale** o **nessuna presa in carico** da parte di un organismo, specificare l'azienda a cui fatturare .....

Ragione sociale:.....

Codice fiscale Partita IVA: |__||__||___||___||___| N. SIRET (solo per la Francia): |___| |___| |___| |___| |__|

Indirizzo: .....

Tel: .....

Si prega di volerci inviare l'accordo di presa in carico 15 giorni prima della sessione di formazione o al più tardi entro i 15 giorni successivi alla stessa. In caso di mancato invio entro i 15 giorni successivi alla sessione di formazione, il costo didattico e dei pasti verrà fatturato all'azienda.

DATA, FIRMA E TIMBRO DELLA SOCIETÀ

☐ Vale quale consenso e accettazione delle "condizioni generali di iscrizione" riportate di seguito al presente modulo

DATA E FIRMA DEL TIROCINANTE PER LE ISCRIZIONI INDIVIDUALI:

☐ Vale quale consenso e accettazione delle "condizioni generali di iscrizione" riportate di seguito al presente modulo

Condizioni generali di vendita del Centro di formazione Manitowoc Crane Group France SAS

Articolo 1 – Presentazione

Il centro di formazione di Manitowoc Crane Group France ("Manitowoc") fornisce servizi di formazione alla guida delle gru a torre e corsi di formazione tecnica specifica per i prodotti Manitowoc (i "Servizi" o i "Corsi di formazione"). Tutti gli ordini di Servizi Manitowoc sono soggetti alle presenti condizioni generali di vendita e alla firma dei documenti contrattuali previsti nelle presenti condizioni generali di vendita (le "CGV").

Articolo 2 - Date e luoghi dei Servizi

Le date e i luoghi delle attività sono stabiliti:

- o da documenti che fungono da offerta di Formazione, redatti e distribuiti dal Centro di formazione Manitowoc,
- o tramite accordo tra uno o più richiedenti la Formazione e il Centro di formazione Manitowoc (convenzione di formazione).

Articolo 3 - Iscrizioni

L'iscrizione ai Servizi proposti da Manitowoc implica la piena e completa accettazione da parte del cliente delle presenti condizioni generali di vendita. Il manuale dei Servizi Manitowoc specifica nel dettaglio gli obiettivi, i contenuti, i metodi e le modalità didattiche, il target di riferimento, l'ambito di azione, i ritmi e gli eventuali prerequisiti necessari per la partecipazione allo stage.
Le iscrizioni, effettuate tramite moduli di iscrizione, o inviate tramite semplice richiesta, devono pervenire al Centro di formazione Manitowoc tre settimane prima dell'inizio della Formazione, accompagnate, in particolare per gli/le stagisti/e individuali, dal pagamento delle quote di Formazione, salvo disposizioni contrattuali particolari. La sottoscrizione del documento di iscrizione da parte del datore di lavoro o del beneficiario della Formazione (di seguito il "Cliente") costituisce accettazione delle condizioni generali di iscrizione e partecipazione ai corsi del Centro di formazione Manitowoc.

Articolo 4 – Conferma dell'attività di formazione

Gli attestati, i certificati e i diplomi possono essere trasmessi solo dopo il completamento della Formazione, il superamento dell'esame da parte dello/a stagista e, ove previsto, il pagamento dell'intera quota di iscrizione. In ogni caso, Manitowoc è tenuta alla sola obbligazione di mezzi e non di risultati. Al termine della Formazione, Manitowoc può rilasciare un attestato al beneficiario della Formazione, in conformità all'articolo L6353-1 del codice del lavoro.

Articolo 5 – Prezzo del Servizio

Il prezzo include:

c) In tutti i casi, i costi di insegnamento propriamente detti (la tariffa applicabile è quella in vigore alla data di inizio del corso, salvo disposizioni contrarie rivedute contrattualmente tra il richiedente la Formazione e il Centro di formazione Manitowoc) e, ove applicabile, i costi aggiuntivi, tra cui le spese viaggio del/dei formatore/i, le spese per la messa a disposizione dell'attrezzatura, per i test ecc. Ogni attività è oggetto di una o più fatture.
d) In caso di spese di vitto e alloggio (pasti e camera), la tariffa applicabile è quella in vigore durante i periodi di accoglienza degli stagisti.

La fatturazione include, ove applicabile, la riscossione dell'IVA alle aliquote applicabili in base alle condizioni normative.

Articolo 6 - Pagamento

Qualsiasi nuovo cliente del Centro di formazione deve pagare la Formazione per intero, in anticipo.
Per i clienti abituali, qualsiasi fattura relativa ai costi di Formazione è dovuta al momento del ricevimento, al netto dello sconto.
Le fatture in ritardo, che rimangono non pagate alla data di scadenza, saranno, a pieno titolo e senza messa in mora, maggiorate degli interessi di mora al tasso applicato dalla Banca Centrale Europea in occasione della sua operazione di rifinanziamento più recente, maggiorato di 10 punti percentuali e soggette al pagamento di un indennizzo forfettario per spese di recupero di 40 euro, ai sensi degli articoli L.441-10 e D.441-5 del codice commerciale. Il tasso di seguito riportato non può in ogni caso essere inferiore a tre volte il tasso di interesse legale in vigore. Tali interessi di mora non sono imputabili sulla partecipazione obbligatoria al finanziamento della Formazione Continua.

Articolo 7 – Norme di sicurezza

Il Cliente e il beneficiario della Formazione si impegnano a rispettare il regolamento interno di Manitowoc.

Il responsabile dell'azienda ospitante si obbliga a rispettare la normativa vigente di cui agli articoli R.4532-63, R.4532-64, R.4532-66 e R.4532-67 del codice del lavoro relativa al piano specifico di sicurezza e tutela della salute (PPSPS in Francia) / in Italia POS - Piano Operativo di Sicurezza).

Articolo 8 - Organizzazione dei corsi

e) Tutti i corsi del Centro di formazione Manitowoc sono erogati sotto l'autorità tecnico-didattica del Direttore del Centro di formazione. Il programma di formazione viene consegnato ai partecipanti all'inizio di ogni corso.
f) La responsabilità didattica di ciascun corso è assicurata da un collaboratore fisso del Centro di formazione Manitowoc. L'animazione può essere affidata ad uno o più collaboratori fissi od occasionali.
g) Si ricorda che l'iscrizione allo stage non comporta il conseguimento automatico dei titoli proposti (guida - montaggio - smontaggio). Tale conseguimento è legato al superamento oggettivo di appositi test. In caso di frode, lo/la stagista potrà essere eliminato. In caso di dubbio, il Centro di formazione Manitowoc si riserva il diritto di sottoporre lo/la stagista a un nuovo test.
h) Tutte le attività di Formazione sono soggette ad una o più valutazioni di soddisfazione dei partecipanti.

Articolo 9- Presenza dei partecipanti

c) La prova dell'effettiva partecipazione degli/delle stagisti/e a tutti o parte dei corsi ai quali sono iscritti risulta dalla firma dei documenti di controllo presentati agli stessi.
d) Al termine dello stage viene rilasciato un attestato di frequenza.

Articolo 10 Annullamento dell'iscrizione

Articolo 10.1. Annullamento o interruzione da parte del Cliente o del beneficiario

a) In caso di annullamento della Formazione da parte del Cliente o del beneficiario della Formazione entro un periodo di otto (8) settimane prima dell'inizio della Formazione, in caso di mancata partecipazione alla Formazione o abbandono durante la Formazione, a causa del cliente o del beneficiario, tutti i costi di Formazione ed eventualmente del relativo vitto e alloggio sono a carico del richiedente la Formazione, a titolo di indennizzo forfettario, salvo casi di forza maggiore.
b) In caso di ritardo alla Formazione di un/una stagista iscritto/a, l'intero costo di Formazione è a carico del richiedente la Formazione, a titolo di indennizzo forfettario, salvo casi di forza maggiore.
c) Le somme fatturate ai sensi del presente articolo non sono, per loro natura, imputabili sulla partecipazione obbligatoria al finanziamento della Formazione continua.

Articolo 10.2 - Annullamento o rinvio da parte di Manitowoc

Alcune circostanze possono portare il Centro di formazione Manitowoc ad annullare un'attività di formazione o a rinviarla a una data successiva. In tal caso, le aziende (o gli/le stagisti/e individuali):

* vengono avvisati, salvo casi di forza maggiore, almeno una settimana prima dell'inizio previsto dell'attività di formazione,
* non devono sostenere alcun onere o spesa inerente al costo didattico,
* non hanno diritto ad alcun indennizzo da parte del Centro di formazione Manitowoc.

In caso di modifica delle date, le aziende (o gli/le stagisti/e) possono scegliere tra il rimborso delle somme versate e il rinvio della/e loro iscrizione/i per un'attività successiva.

Articolo 11 - Forza maggiore

Nessuna delle parti di cui alle Condizioni Generali di Vendita potrà essere ritenuta responsabile del ritardo o dell'inadempimento di uno degli obblighi previsti a suo carico dalle Condizioni Generali di Vendita se ciò deriva da un caso di forza maggiore definito dall'articolo 1218 del Codice Civile come un evento imprevedibile, irresistibile ed esterno.

Oltre ai casi di forza maggiore previsti dalla giurisprudenza, sono considerati eventi di forza maggiore: scioperi, guerre, rivolte, pandemie, atti di terrorismo.

Se, a seguito di un caso di forza maggiore, Manitowoc fosse nell'impossibilità di continuare il proprio Servizio, la convenzione o il contratto stipulata/o con il Cliente verrà risolta/o a pieno diritto senza che il Cliente possa pretendere alcun risarcimento. Il Cliente è tenuto al pagamento pro rata temporis dei Servizi forniti da Manitowoc.

In applicazione dell'articolo L.6353-7 del Codice del Lavoro, se, a causa di forza maggiore debitamente riconosciuta, lo/la stagista è impossibilitato/a a seguire la Formazione, potrà rescindere il contratto; in questi casi, dovranno essere pagati, in proporzione al loro valore previsto nel contratto, solo i Servizi effettivamente forniti.

Articolo 12 - Convenzione di formazione continua

Secondo la legislazione in vigore e in conformità alle disposizioni del Codice del Lavoro, si stabilisce una convenzione di formazione così come prevista dall'articolo L. 6353-1 del Codice del Lavoro se il Cliente è una persona giuridica, ovvero un contratto di formazione così come previsto dagli articoli da L.6353-3 a L.6353-7 dello stesso codice se si tratta di una persona fisica.

Articolo 13 – Proprietà intellettuale

I diritti di sfruttamento, compresi i diritti di rappresentazione, riproduzione, utilizzo, adattamento, diffusione e modifica dei supporti di Formazione rimangono di proprietà esclusiva di Manitowoc. In applicazione dell'articolo L.122-4 del Codice della proprietà intellettuale, è vietata qualsiasi divulgazione, modifica o riproduzione a favore di terzi di tutti o parte di tali corsi di formazione o dei supporti o documenti di formazione in qualsiasi forma, salvo previa autorizzazione scritta di Manitowoc.

Articolo 14 - Riservatezza

Le parti si impegnano a mantenere riservate le informazioni ed i documenti riguardanti l'altra parte, di qualsiasi natura essi siano, economici, tecnici o commerciali, ai quali dovessero avere accesso durante l'esecuzione delle Condizioni Generali di Vendita o durante gli scambi avvenuti prima della relativa stipula.

Articolo 15 – Protezione dei dati personali

Nell'ambito delle presenti condizioni generali, il Centro di formazione Manitowoc potrebbe dover raccogliere dei dati personali relativi al Cliente. Ai sensi dell'articolo L.6353-9 del Codice del lavoro, le informazioni richieste, in qualsiasi forma, da parte di Manitowoc al cliente, possono avere come unica finalità quella di valutare la sua attitudine a seguire l'attività di formazione, sia essa richiesta, proposta o perseguita.

Il Cliente dispone del diritto di accesso, rettifica, modifica e cancellazione dei dati che lo riguardano, del diritto di limitazione, portabilità e opposizione per motivi legittimi che può esercitare inviando un'e-mail al Responsabile della protezione dei dati Manitowoc (DPO) al seguente indirizzo: dpo-gdpr@manitowoc.com. Il Cliente ha inoltre il diritto di presentare un reclamo alla Commissione Nazionale dell'Informatica e delle Libertà (Commission Nationale de l'Informatique et des Libertés - CNIL), in particolare sul suo sito.

Articolo 16 – Varie

L'eventuale nullità di una qualsiasi delle disposizioni delle Condizioni Generali di Vendita o di parte di esse non modificherà in alcun modo la validità delle altre clausole.

Articolo 17 - Controversie

Le presenti condizioni generali di iscrizione e partecipazione sono regolate e interpretate secondo il diritto francese.

Le Parti si adopereranno per risolvere amichevolmente ogni eventuale controversia che dovesse derivare dalle presenti condizioni generali. In caso di reclamo, il cliente può farci una richiesta utilizzando il modulo previsto a tale scopo.

Qualora non addivenissero ad alcuna soluzione amichevole, i tribunali di Lione saranno gli unici competenti per la composizione di qualsiasi controversia derivante dall'interpretazione o dall'esecuzione delle presenti condizioni generali.

RIB (Estratto d'identità bancaria - valido

TITOLARE DEL CONTO:
MANITOWOC CRANE GROUP FRANCE SAS
66 CHEMIN DU MOULIN CARRON
69574 DARDILLY CEDEX

ISTITUTO BANCARIO:
NATIXIS PARIGI (99999)
30 Avenue Pierre Mendes Francia
75013 PARIGI

Chiave RIB: 73

IBAN: FR76 3000 7530 2904 7600 7400 673
Domiciliazione: NATIXIS PARIS (99999)
BIC: NATXFRPPXXX

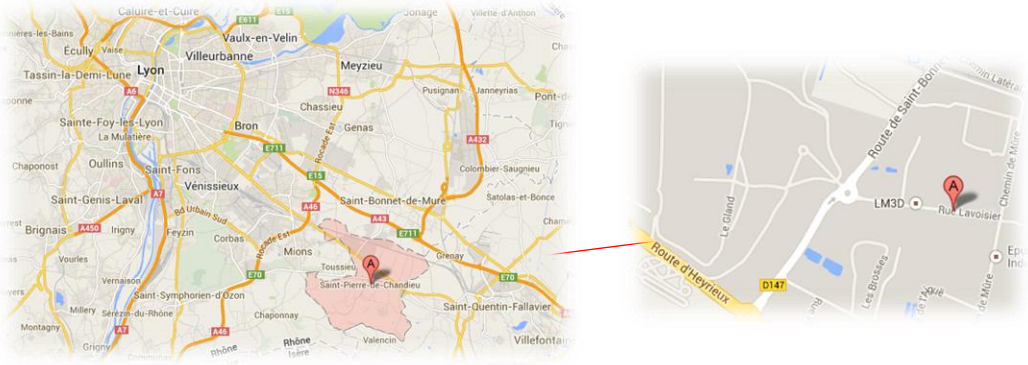
Codice banca: 30007
Codice filiale: 53029
Numero di conto: 04 76 007 4006
Chiave RIB: 73

IBAN: FR76 3000 7530 2904 7600 7400 673
Domiciliazione: NATIXIS PARIS (99999)
BIC: NATXFRPPXXX

Informazioni utili

Localizzazione

Il centro di formazione si trova a St Pierre de Chandieu (69), a 10 minuti dall'aeroporto di Lione



5 rue Lavoisier
69780 St Pierre de Chandieu

Coordinate GPS:
Latitudine: 45° 38' 47'' N
Longitudine: 05° 00' 53'' Est

Aule di formazione

- 6 aule di formazione: 2 che possono ospitare fino a 5 persone, 4 che possono ospitare fino a 7 persone.
- 1 edificio annesso: formazione CACES® direttamente sul campo.
- 2 sale di meccanica con 7 banchi.

Spogliatoi

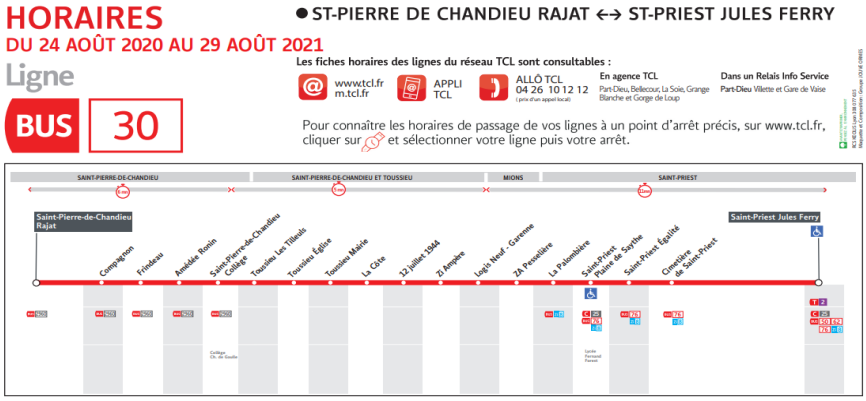
Il centro di formazione dispone di due spogliatoi per Uomini e Donne.

L'edificio soddisfa gli standard per l'accoglienza delle persone con mobilità ridotta, così come i servizi igienici e il guardaroba maschile. Solo lo spogliatoio Donne non è ancora a norma per la mobilità ridotta. Per altre disabilità, sono in corso adattamenti (soprattutto disabilità visive) e l'assistenza può essere fornita secondo necessità.

I servizi igienici sono provvisti di acqua calda e fredda.

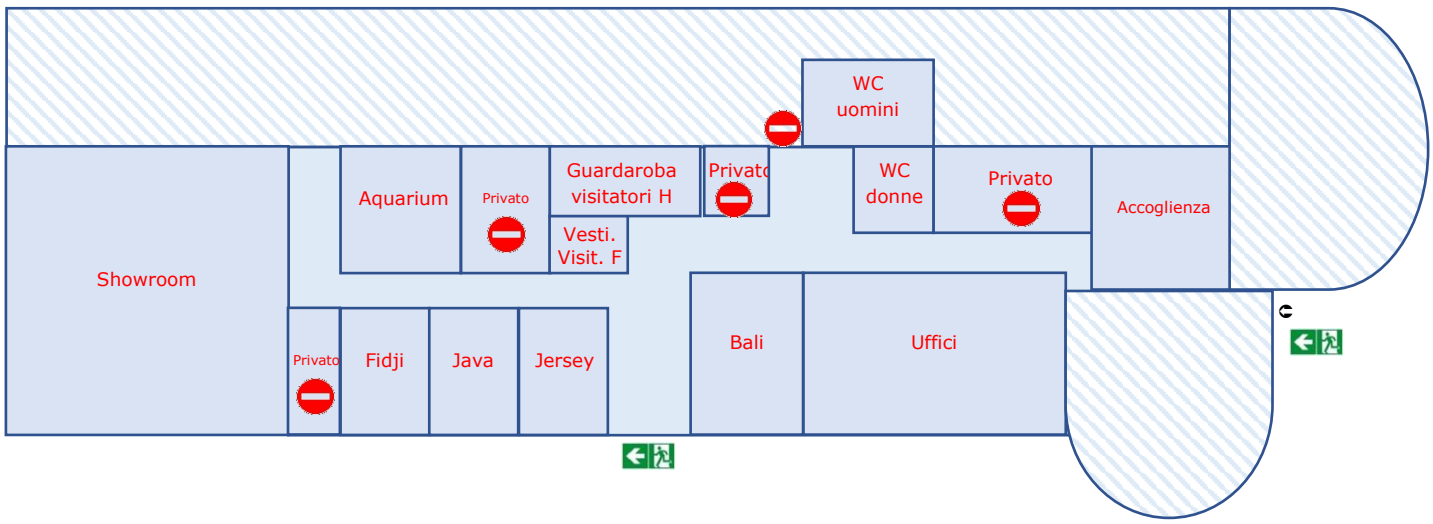
Trasporti

Il centro di formazione è servito dai trasporti pubblici. La linea di autobus è la BUS30 di TCL, fermata Z.I. Ampere. Il centro è a 500 metri dalla fermata dell'autobus.



Si raccomanda vivamente un veicolo dato l'isolamento del centro di formazione.

Piano del centro di formazione



Ristorazione

Il centro di formazione è convenzionato con un ristorante situato a 2 km dal centro. Di solito, il formatore conduce gli/le stagisti/e utilizzando auto aziendali previste per tale utilizzo.

Questo ristorante, di "cucina tradizionale", propone piatti in base a specific regimi alimentari. Tuttavia, è necessario darne notizia in anticipo rispetto all'inizio della formazione (tramite il nostro intermediario) in modo che possa dotarsi degli approvvigionamenti necessari.

Se non avete voglia di andare al ristorante, potete gestire il pranzo in autonomia; infatti, in refettorio sono disponibili frigoriferi e forni a microonde, in modo da rendere più piacevole la vostra pausa pranzo.

Il centro è anche dotato di fontane così come acqua in bottiglia sull'area di formazione.

Il settore alberghiero

Per l'alloggio, abbiamo diverse partnership con hotel, con prezzi calmierati. Per usufruire dei vantaggi, è sufficiente presentare l'invito.

NOME	Indirizzo	Telefono	Formula	Distanza dal centro	Valutazione
HOTEL PARKEST	7 Impasse Louis de Broglie, 69740 Genas	04 27 02 70 04	Possibile opzione Camera + Prima Colazione Serata	9 km	★★★★
KOPSTER HOTEL (Mitoyen Groupama Stadium)	12 avenue Simone Veil 69150 Décines-Charpieu	04 78 17 50 82	Camera + Prima colazione	15 km	★★★★
GATSBY HOTEL	36 Rue des Frères Lumière, 69680 Chassieu	04 72 47 01 02	Camera + Prima colazione	9 km	★★★
COMFORT SUITES LYON EST EUREXPO - EASTLODGE	17 Rue de la Cordière, 69800 Saint Priest	04 81 91 51 02	Camera + Prima colazione	7 km	★★★
KYRIAD Lione Est	Rue Jacques Vaucanson, 69720 Saint Bonnet de Mure	04 78 40 42 99	Camera + Prima colazione	5 km	★★★
IBIS LYON EST CHAPONNAY	125 Rue des Frères Voisin, ZAC du Chapotin, 69970 Chaponnay	04 37 23 10 40	Camera + Prima colazione	8 km	★★★

L'organizzazione delle prenotazioni alberghiere è responsabilità dello/a stagista o della sua azienda. Il centro di formazione non effettua servizio di prenotazione. Anche la fatturazione resta a carico di chi effettua la prenotazione. Il pagamento delle camere viene effettuato all'arrivo in hotel.

Accoglienza di persone con Disabilità

Il Centro di Formazione MANITOWOC desidera aprire i suoi corsi di formazione al maggior numero possibile di persone e si sforza di adattare la sua formazione alle persone con disabilità che siano in grado di seguire i corsi in campo tecnico e funzionamento delle gru a torre.

Sebbene non tutta la formazione sia compatibile con tutte le disabilità, ci sforziamo di soddisfare al meglio le esigenze specifiche e le persone con disabilità, con una preoccupazione per la parità di accesso al lavoro.

Vi invitiamo a contattarci prima dell'inizio del corso per comunicarci le vostre esigenze specifiche, così da poter valutare insieme come adattare i nostri corsi di formazione, al fine di accogliervi nelle migliori condizioni.

Per qualsiasi informazione, contattare il rappresentante per la Disabilità della Potain Academy ai seguenti recapiti: potainacademy-europe@manitowoc.com

- **Disabilità fisica**

Presso il centro di formazione, i locali, le aule, gli spogliatoi, la sala macchine e i servizi igienici sono accessibili alle persone con mobilità ridotta. Il campo di formazione è collinare e il terreno è sterrato e ghiaioso. Non soddisfa i requisiti di accoglienza per le PMR, ma rimane accessibile.

Per le persone che seguono un CACES®, sono stati richiesti all'INRS adeguamenti per adattare il test alle persone con handicap motorio. La risposta dell'INRS non è ancora nota.

- **Deficit visivo**

Il campo di addestramento dove si trovano le gru è stato adattato per renderlo più visibile alle persone con disabilità visive.

I locali sono segnalati, ma in caso di necessità è possibile chiedere assistenza per raggiungere le aule di formazione.

Per le persone che seguono un CACES®, sono stati richiesti adeguamenti all'INRS per adattare il test alle persone con disabilità visiva. La risposta dell'INRS non è ancora nota.

- **Disabilità uditiva e vocale**

L'addestramento tecnico è solitamente rumoroso e può essere una seccatura per le persone con ipersensibilità al suono. Sfortunatamente, non possiamo migliorare questo fenomeno, poiché è correlato al prodotto. Il candidato, invece, può munirsi di tappi per le orecchie/paraorecchie per rendere più piacevole il corso.

Al contrario, la formazione è attualmente per lo più orale, con materiale didattico distribuito. I corsi di formazione si basano sullo scambio di voci. Per i non udenti è possibile coinvolgere una persona che parli la lingua dei segni al fine di agevolare la comunicazione con il formatore, il gruppo e l'équipe del centro.

Per le persone che seguono un CACES®, sono stati richiesti adeguamenti all'INRS per adattare il test alle persone con disabilità visiva. La risposta dell'INRS non è ancora nota.

Mappa stradale che mostra i parcheggi riservati alle persone con disabilità

Esami di Certificazione

Per la formazione tecnica, possiamo assegnare crediti di tempo aggiuntivi per l'esame di certificazione in caso di disabilità visive e problemi di dislessia o disturbi correlati, previa presentazione di un certificato medico.

Per le persone che seguono un CACES®, sono stati richiesti adeguamenti all'INRS dello stesso ordine, al fine di adattare il test a persone con qualsiasi disabilità. La risposta dell'INRS non è ancora nota.

NOTE

The Manitowoc Company, Inc.

Regional headquarters

Americhe
Milwaukee, Wisconsin, USA
Tel: +1 414 760 4600

Shady Grove, Pennsylvania, USA
Tel: +1 717 597 8121

Europe and Africa
Dardilly, Francia - TOWERS
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Wilhelmshaven, Germania - MOBILE
Tel: +49 (0) 4421 294 0

APAC
Shanghai, Cina
Tel: +86 21 6457 0066

Singapore
Tel: +65 6264 1188

Medio Oriente e India
Dubai, UAE
Tel: +971 4 8862677

Il presente documento non ha valore contrattuale. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Le immagine riportate potrebbero comprendere attrezzature e accessori opzionali e potrebbero non comprendere la totalità delle attrezzature standard.

©2021 The Manitowoc Company, Inc

www.manitowoc.com